

# สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน กันยายน 2560

## สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

### ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	887	526	823	495	230	84	9	5	8	4	8	5	1	0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	1,330	973	1,276	943	142	91	3	2	3	2	2	1	1	1
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	343	305	326	294	69	59	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	504	234	479	222	49	13	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	352	340	346	337	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	2	2	2	2	0	0	2	1	2	1	2	1	0	0
2.5 ความเครียด (W75-W84)	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รั้งสี อุณหภูมิ (W85-99)	7	11	5	10	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2.7 สัมผัสคลื่นไฟฟ้าและเปลวไฟ (X00-X09)	7	3	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	14	8	14	7	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	89	65	85	63	12	10	0	1	0	1	0	0	0	1
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	3	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	4	3	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	10	1	9	1	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	95	43	83	39	23	5	0	0	0	0	0	0	0	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	12	3	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>รวม</b>	<b>2,336</b>	<b>1,547</b>	<b>2,202</b>	<b>1,482</b>	<b>397</b>	<b>180</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

#### จากตารางที่ 1

- ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 3,883 คน (ช 2,336 / ญ 1,547) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 199 คน ร้อยละ 5.1  
 จำแนกประเภทเป็น Admit 577 คน (14.9%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน 84.8% , เสียชีวิต 20 คน ( 0.4% )  
 อัตราป่วยทั้งหมด 297.53 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.5 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.0
- ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร\* จำนวน 1,413 คน ( ช 887 / ญ 526 )  
 จำแนกประเภทเป็น Admit 314 คน ( 22.2% ) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน 76.8% , เสียชีวิต 14 คน ( 1.0% )  
 อัตราป่วย 108.27 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.07 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.0

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก ( V01-V89 )	1,413	36.4	14	70.0
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	648	16.7	0	0.0
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	738	19.0	0	0.0
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	692	17.8	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	4	0.1	3	15.0
	2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	1	0.0	1	5.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	18	0.5	0	0.0
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	10	0.3	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	22	0.6	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	154	4.0	1	5.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	2	0.1	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	4	0.1	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน X50-X57)	3	0.1	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	7	0.2	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	11	0.3	1	5.0
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	138	3.6	0	0.0
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	15	0.4	0	0.0
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	3	0.1	0	0.0
	รวม	3,883	100	20	100.0

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. จราจร ร้อยละ 36.4
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 19.0
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 17.8
4. พลัด ตก หรือหกล้ม ร้อยละ 16.7
5. สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช ร้อยละ 4.0

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 5 สาเหตุ คือ

1. จราจร ร้อยละ 70.0
2. การตกน้ำ จมน้ำ ร้อยละ 15.0
3. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 5.0
4. สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช ร้อยละ 5.0
5. คุกคามการหายใจ ร้อยละ 5.0

\* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

- |                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. อุบัติเหตุจราจร ( ข้อ 1 )        | ร้อยละ 36.7 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 ) | ร้อยละ 59.3 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7           | ร้อยละ 4.3  |

\* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

- |                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. อุบัติเหตุจราจร ( ข้อ 1 )        | ร้อยละ 70.0 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 ) | ร้อยละ 25.0 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7           | ร้อยละ 5.0  |

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจราจร ( ข้อ 1 )

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,413 คน ร้อยละ 36.4 ( ช 887คน / หญิง 526 คน ) อัตราส่วน ช:ญ = 1.7 : 1  
เสียชีวิต 14 คน ( ช 9 คน หญิง 5 คน ) ใน 7 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 6 คน ( ช 4 คน หญิง 2 คน ) ขับขี่รถจักรยานยนต์ ( ช 5 คน ) , เดินเท้า ( หญิง 1 คน )
2. อ.พนมไพร 2 คน ( ช 2 คน ) ขับขี่รถจักรยานยนต์ ( ช 2 คน )
3. อ.สุวรรณภูมิ 2 คน ( ช 1 คน หญิง 1 คน ) ขับขี่รถจักรยานยนต์ ( ช 1 คน หญิง 1 คน )
4. อ.เสลภูมิ 2 คน ( ช 2 คน ) ขับขี่รถจักรยานยนต์ ( ช 2 คน )
5. อ.เกษตรวิสัย 1 คน ( หญิง 1 คน ) เดินเท้า ( หญิง 1 คน )
6. อ.อาจสามารถ 1 คน ( หญิง 1 คน ) ขับขี่รถจักรยานยนต์ ( หญิง 1 คน )
7. อ.โพนทอง 1 คน ( ช 1 คน ) ขับขี่รถจักรยานยนต์ ( ช 1 คน )

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 )

บาดเจ็บ 2,303 คน ร้อยละ 59.3 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด ( ช 1,330 คน / หญิง 973 คน )

เสียชีวิต 5 คน ( ช 3 คน หญิง 2 คน ) ใน 3 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 1 คน ( หญิง 1 คน ) สาเหตุ สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (เห็นดพิษ) ( หญิง 1 คน )
2. อ.สุวรรณภูมิ 2 คน ( ช 1 คน หญิง 1 คน ) สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ ( ช 1 คน หญิง 1 คน )
3. อ.หนองฮี 2 คน ( ช 2 คน ) สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ ( ช 1 คน ) สิ่งคุกคามการหายใจ ( ช 1 คน )

กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา ( ข้อ 3 - 7 )

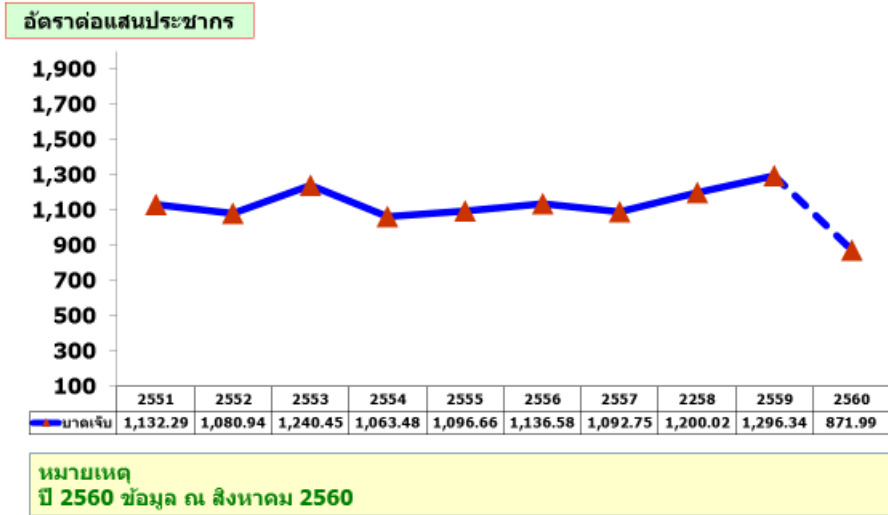
บาดเจ็บรวม 167 คน ร้อยละ 4.3 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด ( ช 119 / หญิง 48 )

เสียชีวิต 1 คน ( ช 1 คน ) ใน 1 อำเภอ คือ

1. อ.ศรีสมเด็จ 1 คน ( ช 1 คน ) สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ( ช 1 คน )

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี พ.ศ 2553 - 2557 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2 กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี ( 2551 - 2560 )

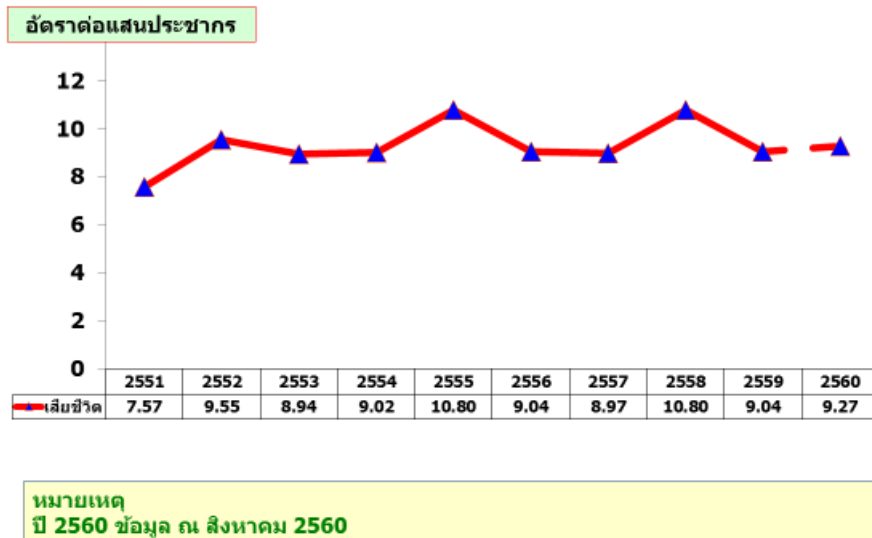
**อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร  
เปรียบเทียบ 10 ปี ( 2551- 2560 )**



จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ปี 2560 ในภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับจากปี 2559

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี ( 2551 - 2560 )

**อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร  
เปรียบเทียบ 10 ปี ( 2551- 2560 )**



จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2560 มีแนวโน้มสูงขึ้นจากปี 2559