

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน กรกฎาคม 2560

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	862	492	784	451	219	81	7	4	5	4	5	1	2	3
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	1,782	1,236	1,698	1,168	200	77	7	1	5	1	4	0	1	0
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	383	296	363	254	70	32	3	1	1	1	1	0	0	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	705	280	666	268	73	13	1	0	1	0	0	0	1	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	505	496	490	484	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	3	1	3	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0
2.5 ความเครียด (W75-W84)	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสี อุณหภูมิ (W85-99)	17	7	14	7	8	3	1	0	1	0	1	0	0	0
2.7 สัมผัสควันไฟและเปลวไฟ (X00-X09)	11	1	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	21	12	20	12	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	91	103	87	102	22	18	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	2	1	2	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	9	9	9	9	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	5	3	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	28	25	27	24	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	9	12	8	11	6	10	1	0	1	0	1	0	0	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	150	70	138	63	34	9	0	0	0	0	0	0	0	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	15	12	13	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	2,818	1,823	2,641	1,700	459	179	15	5	11	5	10	1	3	3

จากตารางที่ 1

- ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 4,641 คน (ช 2,818 / ญ 1,823) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 300 คน ร้อยละ 6.5
จำแนกประเภทเป็น Admit 638 คน (13.7%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (85.8%) , เสียชีวิต 20 คน (0.4 %)
อัตราป่วยทั้งหมด 355.6 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.5 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.8
- ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร จำนวน 1,354 คน (ช 862 / ญ 492)
จำแนกประเภทเป็น Admit 300 คน (22.2%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (77.0 %) , เสียชีวิต 11 คน (0.8 %)
อัตราป่วย 103.75 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.84 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.8

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	1,354	29.2	11	55.0
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	679	14.6	4	20.0
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	985	21.2	1	5.0
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	1,001	21.6	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	4	0.1	1	5.0
	2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	4	0.1	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	24	0.5	1	5.0
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	12	0.3	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	33	0.7	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	194	4.2	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	3	0.1	1	5.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	18	0.4	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน X50-X57)	8	0.2	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	53	1.1	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	21	0.5	1	5.0
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	220	4.7	0	0.0
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	27	0.6	0	0.0
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	1	0.0	0	0.0
	รวม	4,641	100.0	20	100.0

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. จราจร ร้อยละ 29.2
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 21.6
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 21.2
4. พลัดตก/หกล้ม ร้อยละ 14.6
5. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 4.7

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 7 สาเหตุ คือ

1. จราจร ร้อยละ 55.0
2. พลัดตก/หกล้ม ร้อยละ 20.0
3. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 5.0
4. การตกน้ำ จมน้ำ ร้อยละ 5.0
5. สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ ร้อยละ 5.0
6. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 5.0
7. สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ ร้อยละ 5.0

* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1) | ร้อยละ 29.2 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) | ร้อยละ 65.0 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 | ร้อยละ 5.8 |

* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1) | ร้อยละ 55.0 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) | ร้อยละ 40.0 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 | ร้อยละ 5.0 |

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,354 คน ร้อยละ 29.2 (ช 862 คน / หญิง 492 คน) อัตราส่วน ช:ญ = 1.8 : 1

เสียชีวิต 11 คน (ช 7 คน หญิง 4 คน) ใน 5 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด 7 คน (ช 3 คน หญิง 4 คน)
2. อ.โพนทอง 1 คน (ช 1 คน)
3. อ.เมืองสรวง 1 คน (ช 1 คน)
4. อ.สุวรรณภูมิ 1 คน (ช 1 คน)
5. อ.จังหาร 1 คน (ช 1 คน)

ประเทยานพาหนะ รถจักรยานยนต์ (7 คน) ร้อยละ 63, รถยนต์ (4 คน) ร้อยละ 37

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 3,018 คน ร้อยละ 65 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 1,782 คน / หญิง 1,236 คน)

เสียชีวิต 8 คน (ช 7 คน หญิง 1 คน) ใน 5 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด 2 คน (ช 2 คน) สาเหตุ สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (ช 1 คน), ตกน้ำจมน้ำ (ช 1 คน)
2. อ.สุวรรณภูมิ 2 คน (ช 1 คน หญิง 1 คน) สาเหตุ สัมผัสกระแสไฟฟ้า รั้งสีและอุณหภูมิ (ช 1 คน) พลัดตก/หกล้ม (หญิง 1 คน)
3. อ.โพธิ์ชัย 1 คน (ช 1 คน) สาเหตุ สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (ช 1 คน)
4. อ.หนองพอก 2 คน (ช 2 คน) สาเหตุ พลัดตก/หกล้ม (ช 1 คน)
5. อ.หนองฮี 1 คน (ช 1 คน) สาเหตุ พลัดตก/หกล้ม (ช 1 คน)

กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

บาดเจ็บรวม 269 คน ร้อยละ 5.8 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 174 / หญิง 95)

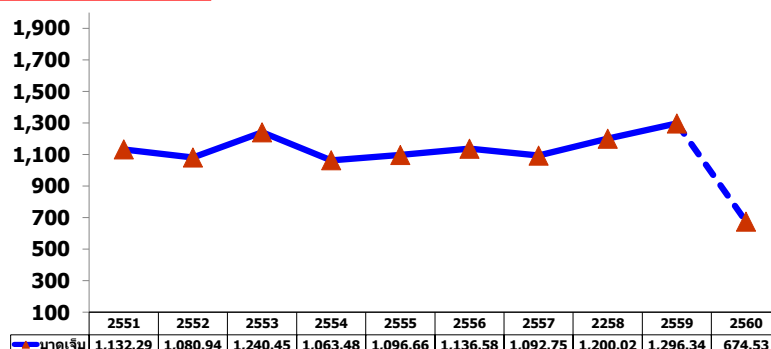
เสียชีวิต 1 คน (ช 1 คน) ใน 1 อำเภอ คือ

1. อ.สุวรรณภูมิ 1 คน (ช 1 คน) สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี พ.ศ 2553 - 2557 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2
กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี (2551 - 2560)

อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร เปรียบเทียบ 10 ปี (2551- 2560)

อัตราต่อแสนประชากร



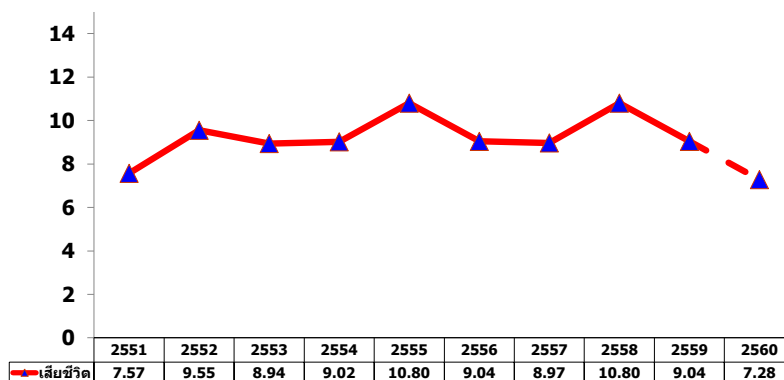
หมายเหตุ
ปี 2560 ข้อมูล ณ มิถุนายน 2560

จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ปี 2560 ในภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี 2559

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี (2551 - 2560)

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร เปรียบเทียบ 10 ปี (2551- 2560)

อัตราต่อแสนประชากร



หมายเหตุ
ปี 2560 ข้อมูล ณ มิถุนายน 2560

จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2560 มีแนวโน้มสูงขึ้นจากปี 2559