

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือนมิถุนายน 2560

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	903	426	826	374	256	96	7	0	7	0	5	0	2	0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	1,976	1,294	1,875	1,231	171	70	5	0	5	0	4	0	1	0
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	403	276	387	264	77	32	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	743	303	695	289	49	20	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	699	606	669	573	10	5	1	0	1	0	0	0	1	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	5	1	5	1	1	1	2	0	2	0	2	0	0	0
2.5 ความเครียด (W75-W84)	1	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสี อุณหภูมิ (W85-99)	17	3	14	3	9	2	2	0	2	0	2	0	0	0
2.7 สัมผัสควันไฟและเปลวไฟ (X00-X09)	8	4	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	16	19	16	18	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	59	61	57	58	18	6	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	10	6	10	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	2	5	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	13	5	11	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	14	9	13	8	10	5	3	0	3	0	2	0	1	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	220	77	206	74	57	10	1	0	1	0	0	0	1	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	28	8	28	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	3,142	1,814	2,949	1,695	494	181	16	0	16	0	11	0	5	0

จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 4,956 คน (ช 3,142 / ญ 1,814) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 312 คน ร้อยละ 6.3
 จำแนกประเภทเป็น Admit 675 คน (13.6%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (86.1%) , เสียชีวิต 16 คน (0.3 %)
 อัตราป่วยทั้งหมด 379.7 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.22 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.5

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร จำนวน 1,329 คน (ช 903 / ญ 426)

จำแนกประเภทเป็น Admit 352 คน (26.5%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (73.0 %) , เสียชีวิต 7 คน (0.5 %)
 อัตราป่วย 101.8 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.54 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.5

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	1,329	26.8	7	43.8
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	679	13.7	0	0.0
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	1,046	21.1	0	0.0
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	1,305	26.3	1	6.3
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	6	0.1	2	12.5
	2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	4	0.1	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	20	0.4	2	12.5
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	12	0.2	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	35	0.7	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	120	2.4	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	2	0.0	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	16	0.3	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน X50-X57)	7	0.1	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	18	0.4	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	23	0.5	3	18.8
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	297	6.0	1	6.3
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	36	0.7	0	0.0
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	1	0.0	0	0.0
	รวม	4,956	100.0	16	100.0

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. จราจร ร้อยละ 26.8
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 26.3
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 21.1
4. พลัดตก/หกล้ม ร้อยละ 13.7
5. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 6.0

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 6 สาเหตุ คือ

1. จราจร ร้อยละ 43.8
2. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 18.8
3. การตกน้ำ จมน้ำ ร้อยละ 12.5
4. สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ ร้อยละ 12.5
5. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 6.3
6. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 6.3

* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. อุบัติเหตุจากรถ (ข้อ 1) | ร้อยละ 26.8 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) | ร้อยละ 66.0 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 | ร้อยละ 7.2 |

* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. อุบัติเหตุจากรถ (ข้อ 1) | ร้อยละ 43.8 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) | ร้อยละ 31.3 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 | ร้อยละ 5.0 |

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจากรถ (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,329 คน ร้อยละ 26.8 (ช 903 คน / หญิง 426 คน) อัตราส่วน ช:ญ = 2.1 : 1
เสียชีวิต 7 คน (ช 7 คน) ใน 5 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 2 คน (ช 2 คน) ขับขี่จักรยานยนต์ (2)
2. อ.เกษตรวิสัย 1 คน (ช 1 คน) ขับขี่จักรยานยนต์ (1)
3. อ.พนมไพร 1 คน (ช 1 คน) ขับขี่จักรยานยนต์ (1)
4. อ.สุวรรณภูมิ 2 คน (ช 2 คน) ขับขี่จักรยานยนต์ (2)
5. อ.โพนทอง 1 คน (ช 1 คน) ขับขี่จักรยานยนต์ (1)

ประเทยานพาหนะ

รถจักรยานยนต์ (7) ร้อยละ 100

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 3,270 คน ร้อยละ 66 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 1,976 คน / หญิง 1,294 คน)
เสียชีวิต 5 คน (ช 5 คน) ใน 5 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด 1 คน (ช) สาเหตุ สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ
2. อ.สุวรรณภูมิ 1 คน (ช) สาเหตุ สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ
3. อ.เสลภูมิ 1 คน (ช) สาเหตุ ตกน้ำจมน้ำ
4. อ.ทุ่งเขาหลวง 1 คน (ช) สาเหตุ ตกน้ำจมน้ำ
5. อ.เมืองสรวง 1 คน (ช) สาเหตุ สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน

กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทาง

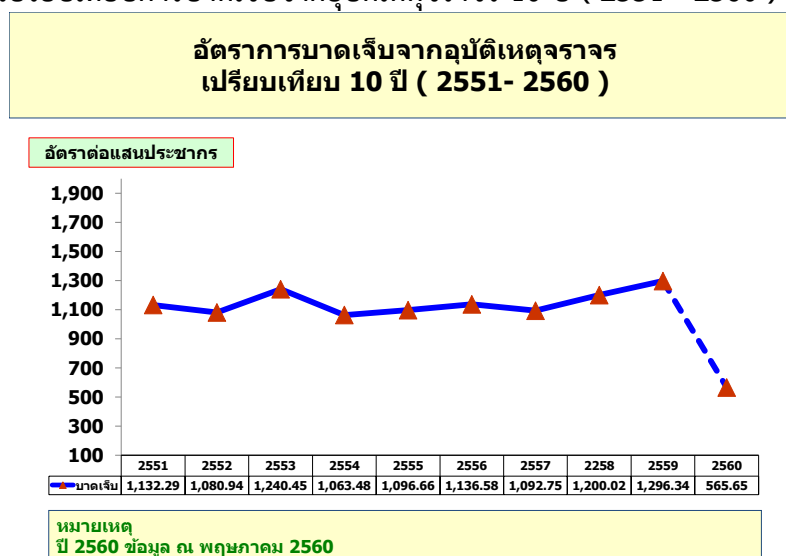
กฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

บาดเจ็บรวม 357 คน ร้อยละ 7.2 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 263 / หญิง 94)

เสียชีวิต 4 คน (ช 4 คน) ใน 4 อำเภอ คือ

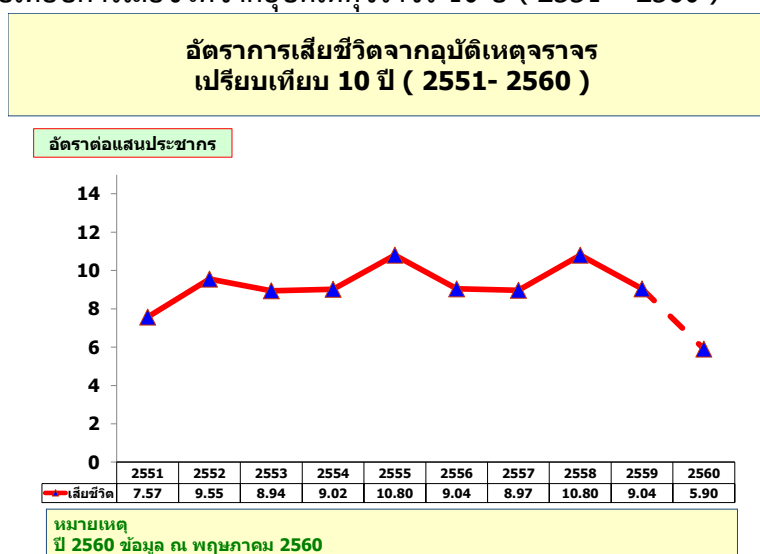
1. อ.สุวรรณภูมิ 1 คน (ช) สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ
2. อ.เมืองร้อยเอ็ด 1 คน (ช) สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ
3. อ.พนมไพร 1 คน (ช) สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ
4. อ.หนองพอก 1 คน (ช) สาเหตุ ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี พ.ศ 2553 - 2557 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2
 กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี (2551 - 2560)



จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ปี 2560 ในภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับจากปี 2559

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี (2551 - 2560)



จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2560 มีแนวโน้มสูงขึ้นจากปี 2559