

## สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน ธันวาคม 2560

### สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

#### ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่น ๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	1,061	564	991	525	309	111	22	7	19	6	19	5	3	1
2. อุบัติเหตุอื่น ๆ	1,577	1,102	1,474	1,060	182	102	3	0	3	0	3	0	0	0
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	375	349	357	336	76	67	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	588	262	512	248	62	16	1	0	1	0	1	0	0	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	474	379	453	368	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
2.5 ความเครียด (W75-W84)	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รั้งสี อุณหภูมิ (W85-99)	13	3	13	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.7 สัมผัสคลื่นไฟและเปลวไฟ (X00-X09)	4	1	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	12	10	11	10	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	88	88	101	84	18	10	1	0	1	0	1	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	9	3	9	3	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	5	3	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	6	4	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	12	12	12	11	5	7	2	0	2	0	2	0	0	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	121	54	115	47	37	11	0	0	0	0	0	0	0	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	10	10	9	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	9	4	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>รวม</b>	<b>2,790</b>	<b>1,746</b>	<b>2,610</b>	<b>1,657</b>	<b>534</b>	<b>231</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

#### จากตารางที่ 1

- ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 4,536 คน (ช 2,790 / ญ 1,746) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 269 คน ร้อยละ 5.9  
จำแนกประเภทเป็น Admit 765 คน (16.9%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน 82.5% , เสียชีวิต 34 คน ( 0.6% )  
อัตราป่วยทั้งหมด 347.57 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 2.6 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.8
- ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร\* จำนวน 1,625 คน ( ช 1,061 / ญ 564 )  
จำแนกประเภทเป็น Admit 420 คน ( 25.8% ) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน 72.4% , เสียชีวิต 29 คน ( 1.8% )  
อัตราป่วย 124.52 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 2.22 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.8

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก ( V01-V89 )	1,625	35.8	29	85.3
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	724	16.0	0	0.0
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	850	18.7	1	2.9
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	853	18.8	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	2	0.0	1	2.9
	2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	1	0.0	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	16	0.4	0	0.0
	2.7 สัมผัสควันทัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	5	0.1	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	22	0.5	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	176	3.9	1	2.9
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	0.0	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	12	0.3	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน X50-X57)	8	0.2	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	10	0.2	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	24	0.5	2	5.9
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	175	3.9	0	0.0
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	20	0.4	0	0.0
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	13	0.3	0	0.0
	รวม	4,536	100	34	100.0

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. จราจร ร้อยละ 35.8
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 18.8
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 18.7
4. พลัด ตก หรือหกล้ม ร้อยละ 16.0
5. สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช ร้อยละ 3.9
5. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 3.9

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตสูงที่สุดมี 5 สาเหตุ คือ

1. จราจร ร้อยละ 85.3
2. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 5.9
3. สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช ร้อยละ 3.9
4. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 2.9
5. การตกน้ำ จมน้ำ ร้อยละ 2.9

\* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

- |                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. อุบัติเหตุจราจร ( ข้อ 1 )        | ร้อยละ 35.8 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 ) | ร้อยละ 59.1 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7           | ร้อยละ 5.1  |

\* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

- |                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. อุบัติเหตุจราจร ( ข้อ 1 )        | ร้อยละ 85.3 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 ) | ร้อยละ 8.8  |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7           | ร้อยละ 5.9  |

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจราจร ( ข้อ 1 )

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,625 คน ร้อยละ 35.8 ( ช 1,061 คน / หญิง 564 คน ) อัตราส่วน ช:ญ = 2 : 1

เสียชีวิต 29 คน (ช 22 คน หญิง 7 คน) ใน 12 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 7 คน ( ช 5 คน หญิง 2 คน )
2. อ.จตุรพักตรพิมาน 3 คน ( ช 3 คน )
3. อ.ธวัชบุรี 5 คน ( ช 3 คน หญิง 2 คน )
4. อ.พนมไพร 4 คน ( ช 4 คน )
5. อ.หนองพอก 1 คน ( ช 1 คน )
6. อ.เสลภูมิ 1 คน ( ช 1 คน )
7. อ.สุวรรณภูมิ 2 คน ( ช 1 คน หญิง 1 คน )
8. อ.เมืองสรวง 1 คน ( ช 1 คน )
9. อ.เมยวดี 2 คน ( หญิง 2 คน )
10. อ.ศรีสมเด็จ 1 คน ( ช 1 คน )
11. อ.จังหาร 1 คน ( ช 1 คน )
12. อ.หนองฮี 1 คน ( ช 1 คน )

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 )

บาดเจ็บ 2,678 คน ร้อยละ 59.1 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด ( ช 1,577 คน / หญิง 1,102 คน )

เสียชีวิต 3 คน ( ช 3 คน ) ใน 2 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 2 คน ( ช 2 คน ) สาเหตุ สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ( ช 1 คน ) , สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช ( ช 1 คน )
2. อ.สุวรรณภูมิ 1 คน ( ช 1 คน ) สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ ( ช 1 คน )

กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา ( ข้อ 3 - 7 )

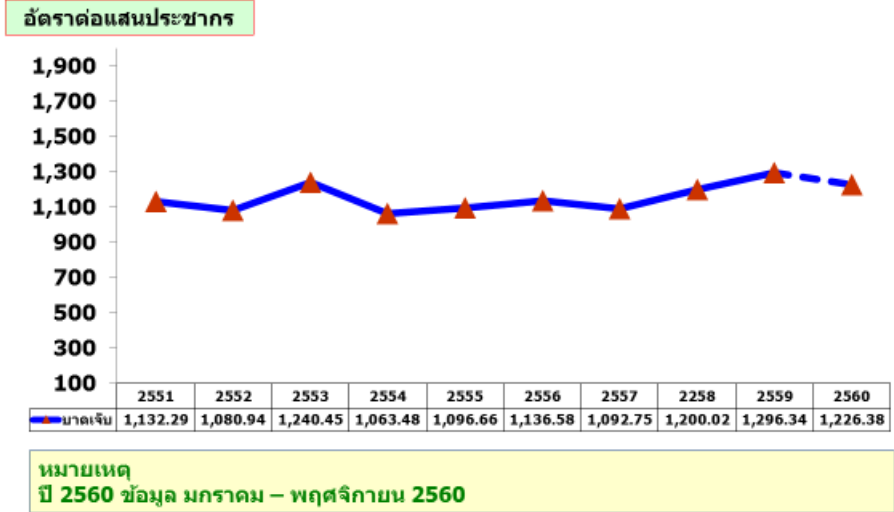
บาดเจ็บรวม 232 คน ร้อยละ 5.1 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด ( ช 152 / หญิง 80 )

เสียชีวิต 2 คน ( ช 2 คน ) ใน 1 อำเภอ คือ

1. อ.สุวรรณภูมิ 1 คน ( ช 1 คน ) สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ( ช 1 คน )

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี พ.ศ 2553 - 2557 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2 กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี ( 2551 - 2560 )

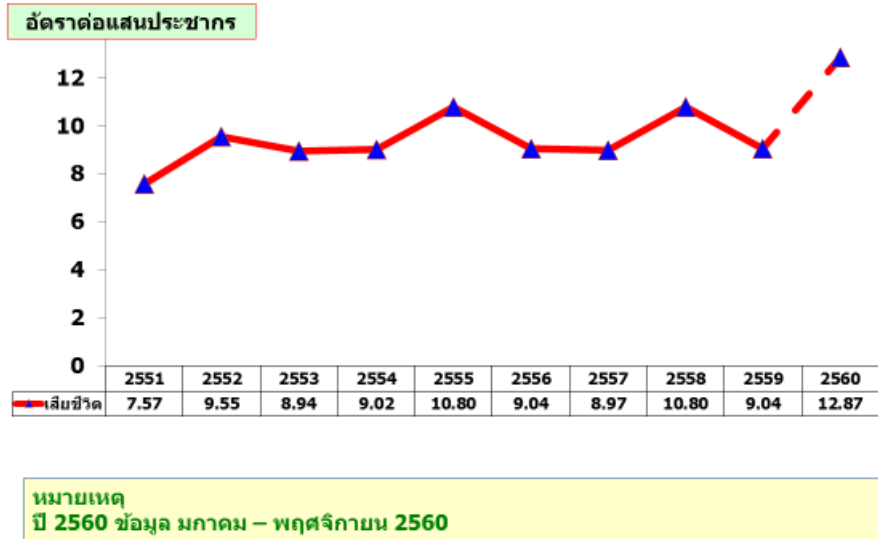
**อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร  
เปรียบเทียบ 10 ปี ( 2551- 2560 )**



จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ปี 2560 ในภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี 2559

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี ( 2551 - 2560 )

**อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร  
เปรียบเทียบ 10 ปี ( 2551- 2560 )**



จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2560 สูงขึ้นจากปี 2559