

## สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน พฤศจิกายน 2560

### สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

#### ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่น ๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	1,041	524	961	476	272	110	6	1	5	1	4	1	2	0
2. อุบัติเหตุอื่น ๆ	1,599	1,175	1,506	1,127	171	121	3	0	3	0	1	0	1	0
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	385	336	360	321	72	62	1	0	1	0	0	0	1	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	536	250	504	238	45	14	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	474	437	458	427	10	8	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
2.5 ความเครียด (W75-W84)	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รั้งสี อุณหภูมิ (W85-99)	21	9	19	9	15	5	0	0	0	0	0	0	0	0
2.7 สัมผัสคลื่นไฟและเปลวไฟ (X00-X09)	8	7	8	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	13	11	11	10	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	139	110	125	100	23	25	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	14	3	13	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	4	3	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	1	6	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	13	11	13	11	3	8	3	0	3	0	3	0	0	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	103	69	95	62	32	15	1	1	1	1	1	1	0	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	9	7	8	6	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	6	2	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>รวม</b>	<b>2,771</b>	<b>1,788</b>	<b>2,589</b>	<b>1,684</b>	<b>479</b>	<b>255</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>

#### จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 4,559 คน (ช 2,771 / ญ 1,788) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 286 คน ร้อยละ 6.3  
 จำแนกประเภทเป็น Admit 734 คน (16.1%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน 80.7% , เสียชีวิต 16 คน ( 0.2% )  
 อัตราป่วยทั้งหมด 349.33 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.3 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.4

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร\* จำนวน 1,565 คน ( ช 1,041 / ญ 524 )

จำแนกประเภทเป็น Admit 382 คน ( 24.4% ) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน 75.1% , เสียชีวิต 7 คน ( 0.4% ) อัตรา  
 ป่วย 119.92 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.54 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.4

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก ( V01-V89 )	1,565	34.3	7	43.8
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	721	15.8	1	6.3
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	786	17.2	0	0.0
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	911	20.0	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	2	0.0	1	6.3
	2.5 ความเครียด (W75-W84)	4	0.1	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	30	0.7	0	0.0
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	15	0.3	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	24	0.5	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	249	5.5	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	1	0.0	1	6.3
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	17	0.4	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	7	0.2	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	7	0.2	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	24	0.5	3	18.8
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	172	3.8	2	12.5
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	16	0.4	1	6.3
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	8	0.2	0	0.0
	รวม	4,559	100	16	100.0

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. จราจร ร้อยละ 34.3
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 20.0
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 17.2
4. พลัด ตก หรือหกล้ม ร้อยละ 15.8
5. สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช ร้อยละ 5.5

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตสูงสุดมี 3 สาเหตุ คือ

1. จราจร ร้อยละ 43.8
2. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 18.8
3. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 12.5

\* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

- |                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. อุบัติเหตุจราจร ( ข้อ 1 )        | ร้อยละ 40.8 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 ) | ร้อยละ 53.5 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7           | ร้อยละ 5.7  |

\* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

- |                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. อุบัติเหตุจราจร ( ข้อ 1 )        | ร้อยละ 43.8 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 ) | ร้อยละ 18.8 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7           | ร้อยละ 37.4 |

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจราจร ( ข้อ 1 )

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,565 คน ร้อยละ 34.3 ( ช 1,041 คน / หญิง 524 คน ) อัตราส่วน ชาย : หญิง = 2 : 1

เสียชีวิต 7 คน ( ช 6 คน หญิง 1 คน ) ใน 4 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 4 คน ( ช 3 คน หญิง 1 คน )
2. อ.เกษตรวิสัย 1 คน ( ช 1 คน )
3. อ.อาจสามารถ 1 คน ( ช 1 คน )
4. อ.หนองฮี 1 คน ( ช 1 คน )

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 )

บาดเจ็บ 2,774 คน ร้อยละ 53.5 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด ( ช 1,599 คน / หญิง 1,175 คน )

เสียชีวิต 3 คน ( ช 3 คน ) ใน 2 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 2 คน ( ช 2 คน ) สาเหตุ พลัดตกหกล้ม ( ช 1 คน ), การตกน้ำ จมน้ำ ( ช 1 คน )
2. อ.โพธิ์ชัย 1 คน ( ช 1 คน ) สาเหตุ สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ ( ช 1 คน )

กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา ( ข้อ 3 - 7 )

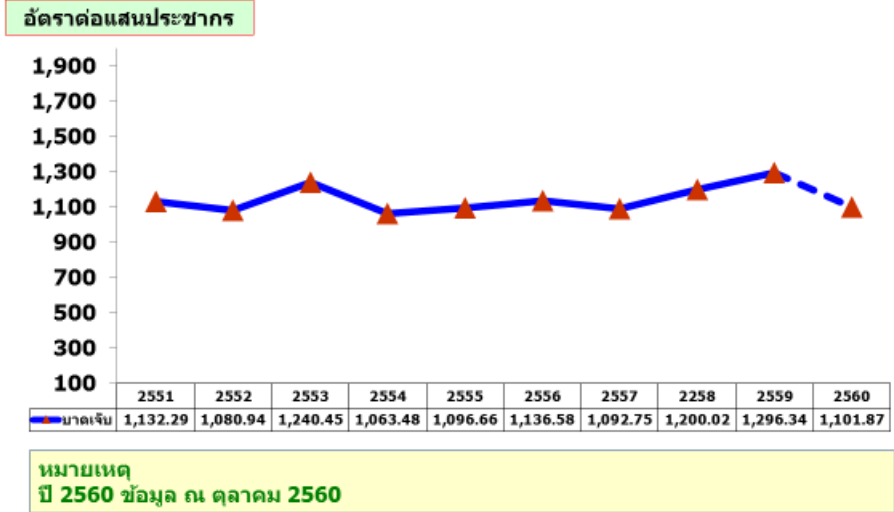
บาดเจ็บรวม 220 คน ร้อยละ 5.7 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด ( ช 131 / หญิง 89 )

เสียชีวิต 6 คน ( ช 5 คน หญิง 1 คน ) ใน 3 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 4 คน ( ช 3 คน หญิง 1 คน ) สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ( ช 3 คน ),  
ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ( หญิง 1 คน )
2. อ.สุวรรณภูมิ 1 คน ( ช 1 คน ) สาเหตุ ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ( ช 1 คน )
3. อ.เมยวดี 1 คน ( ช 1 คน ) สาเหตุ บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา ( ช 1 คน )

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี พ.ศ 2553 - 2557 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2 กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี ( 2551 - 2560 )

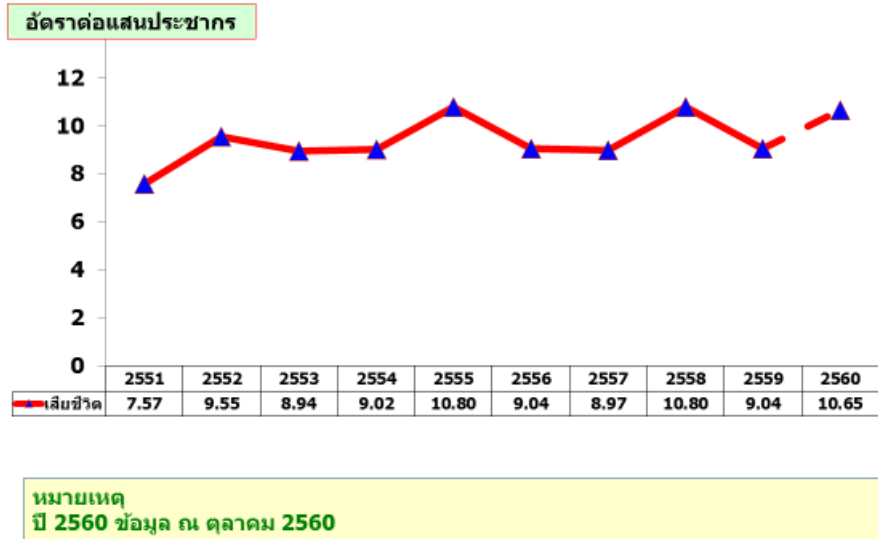
**อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร  
เปรียบเทียบ 10 ปี ( 2551- 2560 )**



จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ปี 2560 ในภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี 2559

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี ( 2551 - 2560 )

**อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร  
เปรียบเทียบ 10 ปี ( 2551- 2560 )**



จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2560 สูงขึ้นจากปี 2559