

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน ตุลาคม 2560

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	898	537	835	513	223	76	9	2	8	2	6	1	3	1
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	1,402	997	1,320	964	154	108	2	2	2	2	2	1	0	1
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	326	312	308	303	74	67	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	569	201	534	191	35	8	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	337	329	317	325	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	7	2	7	2	3	0	2	2	2	2	2	1	0	1
2.5 ความเครียด (W75-W84)	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รั้งสี อุณหภูมิ (W85-99)	5	12	5	12	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
2.7 สัมผัสคลื่นไฟฟ้าและเปลวไฟ (X00-X09)	9	1	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	7	13	6	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	119	107	114	99	28	19	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	10	7	9	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	5	4	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	5	9	5	9	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	10	4	10	4	6	3	2	0	2	0	1	0	1	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	90	47	81	45	24	6	0	0	0	0	0	0	0	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา(Y34)	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	2,403	1,590	2,249	1,531	407	194	13	4	12	4	9	2	4	2

จากตารางที่ 1

- ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 3,993 คน (ช 2,403 / ญ 1,590) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 213 คน ร้อยละ 5.3
จำแนกประเภทเป็น Admit 601 คน (15.1%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน 84.7% , เสียชีวิต 17 คน (0.3 %)
อัตราป่วยทั้งหมด 305.96 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.3 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.8
- ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร* จำนวน 1,435 คน (ช 898 / ญ 537)
จำแนกประเภทเป็น Admit 299 คน (20.8%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน 78.4% , เสียชีวิต 11 คน (0.8%)
อัตราป่วย 109.96 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.84 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.8

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	1,435	35.9	11	64.7
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	638	16.0	0	0.0
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	770	19.3	0	0.0
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	666	16.7	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	9	0.2	4	23.5
	2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	2	0.1	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	17	0.4	0	0.0
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	10	0.3	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	20	0.5	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	226	5.7	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	1	0.0	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	17	0.4	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน X50-X57)	9	0.2	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	14	0.4	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	14	0.4	2	11.8
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	137	3.4	0	0.0
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	6	0.2	0	0.0
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	2	0.1	0	0.0
	รวม	3,993	100	17	100.0

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. จราจร ร้อยละ 35.9
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 19.3
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 16.7
4. พลัด ตก หรือหกล้ม ร้อยละ 16.0
5. สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช ร้อยละ 5.7

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 3 สาเหตุ คือ

1. จราจร ร้อยละ 64.7
2. การตกน้ำ จมน้ำ ร้อยละ 23.6
3. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 11.8

* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1) | ร้อยละ 35.9 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) | ร้อยละ 60.1 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 | ร้อยละ 4.0 |

* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1) | ร้อยละ 64.7 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) | ร้อยละ 23.6 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 | ร้อยละ 11.8 |

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,435 คน ร้อยละ 35.9 (ช 898 คน / หญิง 537 คน) อัตราส่วน ช:ญ = 1.5 : 1

เสียชีวิต 11 คน (ช 9 คน หญิง 2 คน) ใน 5 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 4 คน (ช 4 คน)
2. อ.เสลภูมิ 3 คน (ช 3 คน)
3. อ.โพนทอง 2 คน (ช 1 คน, หญิง 1 คน)
4. อ.หนองพอก 1 คน (หญิง 1 คน)
5. อ.หนองฮี 1 คน (ช 1 คน)

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 2,399 คน ร้อยละ 60.1 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 1,402 คน / หญิง 997 คน)

เสียชีวิต 4 คน (ช 2 คน หญิง 2 คน) ใน 3 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 1 คน (หญิง 1 คน) สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ (หญิง 1 คน)
2. อ.หนองพอก 1 คน (หญิง 1 คน) สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ (หญิง 1 คน)
3. อ.สุวรรณภูมิ 2 คน (ช 2 คน) สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ (ช 2 คน)

กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทาง

กฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

บาดเจ็บรวม 159 คน ร้อยละ 4.0 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 103 / หญิง 56)

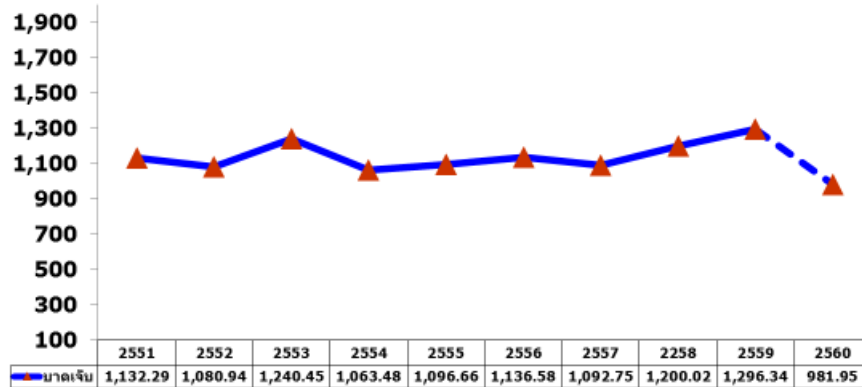
เสียชีวิต 2 คน (ช 2 คน) ใน 2 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 1 คน (ช 1 คน) สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (ช 1 คน)
2. อ.ศรีสมเด็จ 1 คน (ช 1 คน) สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (ช 1 คน)

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี พ.ศ 2553 - 2557 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2
 กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี (2551 - 2560)

**อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร
 เปรียบเทียบ 10 ปี (2551- 2560)**

อัตราต่อแสนประชากร



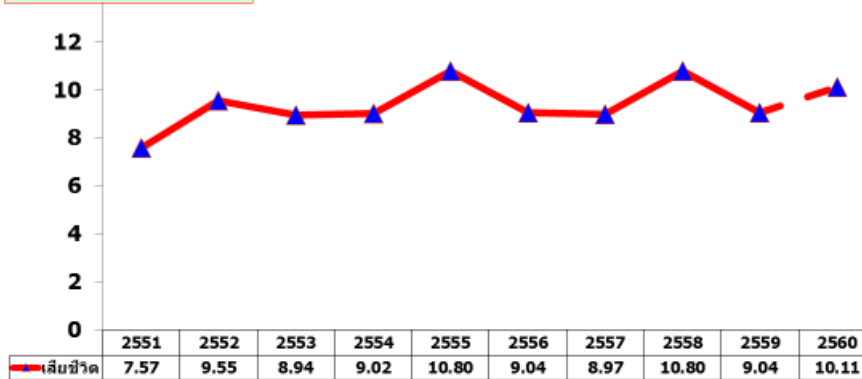
หมายเหตุ
 ปี 2560 ข้อมูล ณ กันยายน 2560

จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ปี 2560 ในภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบจากปี 2559

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี (2551 - 2560)

**อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร
 เปรียบเทียบ 10 ปี (2551- 2560)**

อัตราต่อแสนประชากร



หมายเหตุ
 ปี 2560 ข้อมูล ณ กันยายน 2560

จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2560 สูงขึ้นจากปี 2559