

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน มกราคม 2560

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

| สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ | ผู้บาดเจ็บทั้งหมด | | ผู้บาดเจ็บในจังหวัด | | ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ. | | ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด | | ผู้บาดเจ็บตายใน จว. | | ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ. | | ผู้บาดเจ็บตายในรพ. | |
|--|-------------------|-------|---------------------|-------|----------------------|-----|----------------------|---|---------------------|---|--------------------------|---|--------------------|---|
| | ช | ญ | ช | ญ | ช | ญ | ช | ญ | ช | ญ | ช | ญ | ช | ญ |
| 1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89) | 1,121 | 646 | 1,056 | 605 | 267 | 104 | 14 | 2 | 12 | 2 | 11 | 1 | 2 | 0 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ | 2,615 | 1,650 | 2,466 | 1,604 | 211 | 107 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| 2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19) | 593 | 429 | 530 | 421 | 90 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49) | 947 | 366 | 893 | 351 | 69 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64) | 892 | 693 | 868 | 677 | 17 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74) | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84) | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสี อุณหภูมิ (W85-99) | 24 | 12 | 23 | 10 | 7 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2.7 สัมผัสควันไฟและเปลวไฟ (X00-X09) | 6 | 3 | 6 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19) | 17 | 20 | 16 | 20 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29) | 111 | 106 | 107 | 102 | 22 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49) | 9 | 5 | 9 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57) | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59) | 8 | 8 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84) | 11 | 7 | 11 | 7 | 5 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09) | 144 | 72 | 138 | 69 | 36 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33) | 24 | 14 | 20 | 12 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7. ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รวม | 3,916 | 2,389 | 3,692 | 2,297 | 523 | 223 | 19 | 3 | 17 | 3 | 16 | 2 | 2 | 0 |

หมายเหตุ ข้อมูลรายงานการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ เดือน ธันวาคม 2559

จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 6,305 คน (ช 3,916 / ญ 2,389) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 316 คน ร้อยละ 5.0
จำแนกประเภทเป็น Admit 746 คน (11.8%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (87.9 %) , เสียชีวิต 22 คน (0.3 %)
อัตราป่วยทั้งหมด 483.12 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.6 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.9

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร* จำนวน 1,767 คน (ช 1,121 / ญ 646)
จำแนกประเภทเป็น Admit 371 คน (21.0%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (78.1%) , เสียชีวิต 16 คน (0.9%)
อัตราป่วย 135.4 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.23 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.9

*หมายเหตุ ยังไม่รวมผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

| ข้อ | สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ | บาดเจ็บ | ร้อยละ | ตาย | ร้อยละ |
|-----|---|---------|--------|-----|--------|
| 1 | อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89) | 1,767 | 28.0 | 16 | 72.7 |
| 2 | 2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19) | 1,022 | 16.2 | 0 | 0.0 |
| | 2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49) | 1,313 | 20.8 | 0 | 0.0 |
| | 2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64) | 1,585 | 25.1 | 0 | 0.0 |
| | 2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74) | 5 | 0.1 | 3 | 13.6 |
| | 2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84) | 4 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99) | 36 | 0.6 | 1 | 4.5 |
| | 2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09) | 9 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19) | 37 | 0.6 | 0 | 0.0 |
| | 2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29) | 217 | 3.4 | 0 | 0.0 |
| | 2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39) | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49) | 14 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 2.12 การออกแรงเกิน X50-X57) | 6 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59) | 16 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| 3 | ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84) | 18 | 0.3 | 1 | 4.5 |
| 4 | ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09) | 216 | 3.4 | 1 | 4.5 |
| 5 | บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33) | 38 | 0.6 | 0 | 0.0 |
| 6 | ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 7 | ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34) | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 6,305 | 100 | 22 | 100.0 |

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

| | | |
|---------------------------------------|--------|------|
| 1. จราจร | ร้อยละ | 28.0 |
| 2. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน | ร้อยละ | 25.1 |
| 3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ | ร้อยละ | 20.8 |
| 4. พลัด ตก หรือหกล้ม | ร้อยละ | 16.2 |
| 5. สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช/ถูกทำร้าย | ร้อยละ | 3.4 |

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 5 สาเหตุ คือ

| | | |
|--------------------------------------|--------|------|
| 1. จราจร | ร้อยละ | 72.7 |
| 2. การตกน้ำ จมน้ำ | ร้อยละ | 13.6 |
| 3. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ | ร้อยละ | 4.5 |
| 4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ | ร้อยละ | 4.5 |
| 5. สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ | ร้อยละ | 4.5 |

* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

| | | |
|-------------------------------------|--------|------|
| 1. อุบัติเหตุจลาจล (ข้อ 1) | ร้อยละ | 28.0 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) | ร้อยละ | 67.6 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 | ร้อยละ | 4.4 |

* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

| | | |
|-------------------------------------|--------|------|
| 1. อุบัติเหตุจลาจล (ข้อ 1) | ร้อยละ | 72.7 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) | ร้อยละ | 18.2 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 | ร้อยละ | 9.1 |

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจลาจล (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,767 คน ร้อยละ 28.0 (ช 1,121 คน / หญิง 646 คน) อัตราส่วน ช:หญิง = 1.7 : 1

เสียชีวิต 16 คน (ช 14 คน หญิง 2 คน) ใน 7 อำเภอ คือ

| | |
|---------------------|----------------------------|
| 1. อ.เมืองร้อยเอ็ด | 4 คน (ช 4 คน) |
| 2. อ.พทุมรัตต์ | 2 คน (ช 1 คน, หญิง 1 คน) |
| 3. อ.จตุรพักตรพิมาน | 4 คน (ช 3 คน, หญิง 1 คน) |
| 4. อ.พนมไพร | 3 คน (ช 3 คน) |
| 5. อ.หนองพอก | 1 คน (ช 1 คน) |
| 6. อ.โพนทราย | 1 คน (ช 1 คน) |
| 7. อ.เชียงขวัญ | 1 คน (ช 1 คน) |

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 4,265 คน ร้อยละ 67.6 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 2,615 คน / หญิง 1,650 คน)

เสียชีวิต 4 คน (ช 11 คน) ใน 3 อำเภอ คือ

| | |
|--------------------|---|
| 1. อ.เมืองร้อยเอ็ด | 2 คน สาเหตุ สัมผัสกระแสไฟฟ้า รั้งสีและอุณหภูมิ (ช 1 คน), และ การตกน้ำ จมน้ำ (ช 1 คน) |
| 2. อ.เสลภูมิ | 1 คน สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ (ช 1 คน) |
| 3. อ.สุวรรณภูมิ | 1 คน สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ (ช 1 คน) |

กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

บาดเจ็บรวม 273 คน ร้อยละ 4.3 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 180 คน / หญิง 93 คน)

เสียชีวิต 2 คน (ช 2 คน) ใน 2 อำเภอ คือ

| | |
|--------------------|---|
| 1. อ.เมืองร้อยเอ็ด | 1 คน สาเหตุ ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (ช 1 คน) |
| 2. อ.ศรีสมเด็จ | 1 คน สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (ช 1 คน) |

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี พ.ศ 2549 - 2559 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2
กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี (2549 - 2559)



จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ปี 2559 ในภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบจากปี 2549-2558
*หมายเหตุ มีการรายงานไม่ครบทุกโรงพยาบาล

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี (2549 - 2559)



จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2559 มีแนวโน้มลดลงจากปี 2549 - 2558