

# สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน มิถุนายน 2559

## สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	999	477	948	442	244	95	13	0	13	0	7	0	6	0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	2,496	1,705	2,358	1,678	213	83	5	2	5	2	2	1	2	1
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	539	370	508	354	84	38	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	994	448	932	462	72	15	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	778	724	745	705	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	2	3	2	3	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0
2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	3	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รั้งสี อุณหภูมิ (W85-99)	11	6	10	6	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2.7 สัมผัสกับควันไฟและเปลวไฟ (X00-X09)	9	3	8	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	15	20	15	16	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	111	115	103	113	26	12	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	6	2	6	2	1	1	4	1	4	1	2	0	2	1
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	24	7	22	7	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	4	5	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	13	4	13	3	11	2	2	0	2	0	1	0	1	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	209	89	190	85	38	10	0	0	0	0	0	0	0	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	13	4	12	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>รวม</b>	<b>3,731</b>	<b>2,279</b>	<b>3,522</b>	<b>2,212</b>	<b>507</b>	<b>190</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>1</b>

หมายเหตุ ข้อมูลรายงานการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ เดือน พฤษภาคม 2559

### จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 6,010 คน (ช 3,731 / ญ 2,279) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 276 คน ร้อยละ 4.6  
 จำแนกประเภทเป็น Admit 697 คน (11.6%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน ( 88.2 % ) , เสียชีวิต 22 คน ( 0.2 % )  
 อัตราป่วยทั้งหมด 460.52 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.7 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.9

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร\* จำนวน 1,476 คน ( ช 999 / ญ 477 )

จำแนกประเภทเป็น Admit 339 คน ( 23% ) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน ( 76.2% ) , เสียชีวิต 13 คน ( 0.9% )  
 อัตราป่วย 113.10 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.0 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.9

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก ( V01-V89 )	1,476	24.6	13	59.1
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	909	15.1	0	0.0
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	1,442	24.0	0	0.0
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	1,502	25.0	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	5	0.1	2	9.1
	2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	4	0.1	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	17	0.3	0	0.0
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	12	0.2	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	35	0.6	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	226	3.8	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	8	0.1	5	22.7
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	31	0.5	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน X50-X57)	9	0.1	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	1	0.0	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	17	0.3	2	9.1
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	298	5.0	0	0.0
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	17	0.3	0	0.0
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	1	0.0	0	0.0
	รวม	6,010	100	22	100.0

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 25.0
2. จราจร ร้อยละ 24.6
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 24.0
4. พลัด ตก หรือหกล้ม ร้อยละ 15.1
5. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 5.0

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 4 สาเหตุ คือ

1. จราจร ร้อยละ 59.1
2. สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ ร้อยละ 22.7
3. การตกน้ำ จมน้ำ ร้อยละ 9.1
4. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 9.1

\* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร ( ข้อ 1 )	ร้อยละ	24.6
2. อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 )	ร้อยละ	69.9
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	5.5

\* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร ( ข้อ 1 )	ร้อยละ	59.1
2. อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 )	ร้อยละ	31.8
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	9.1

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

**กลุ่มที่ 1** อุบัติเหตุจราจร ( ข้อ 1 )

**ผู้บาดเจ็บ จำนวน** 1,476 คน **ร้อยละ** 24.6 ( ช 999 คน / หญิง 477 คน ) อัตราส่วน ช:หญิง = 2.1 : 1  
**เสียชีวิต** 13 คน ( ช 13 คน ) ใน 6 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	5 คน
2. อ.พุเมรัตน	2 คน
3. อ.เสลภูมิ	2 คน
4. อ.สุวรรณภูมิ	2 คน
5. อ.โพนทราย	1 คน
6. อ.ศรีสมเด็จ	1 คน

**กลุ่มที่ 2** อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 )

**บาดเจ็บ** 4,201 คน **ร้อยละ** 69.9 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด ( ช 2,496 คน / หญิง 1,705 คน )  
**เสียชีวิต** 7 คน ( ช 5 คน หญิง 3 คน ) ใน 4 อำเภอ คือ

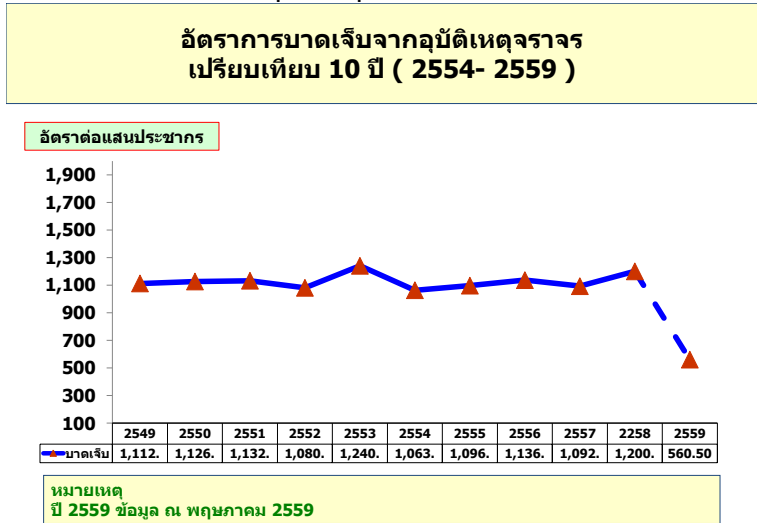
1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	1 คน	สาเหตุ ตกน้ำ/จมน้ำ ( หญิง 1 คน )
2. อ.พุเมรัตน	2 คน	สาเหตุ สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ ( ช 2 คน )
3. อ.พนมไพร	3 คน	สาเหตุ สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ ( ช 2 คน หญิง 1 คน )
4. อ.โพธิ์ชัย	1 คน	สาเหตุ ตกน้ำ/จมน้ำ ( ช 1 คน )

**กลุ่มที่ 3** บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา ( ข้อ 3 - 7 )

**บาดเจ็บรวม** 333 คน **ร้อยละ** 5.5 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด ( ช 236 คน / หญิง 97 คน )  
**เสียชีวิต** 2 คน ( ช 2 คน ) ใน 2 อำเภอ คือ

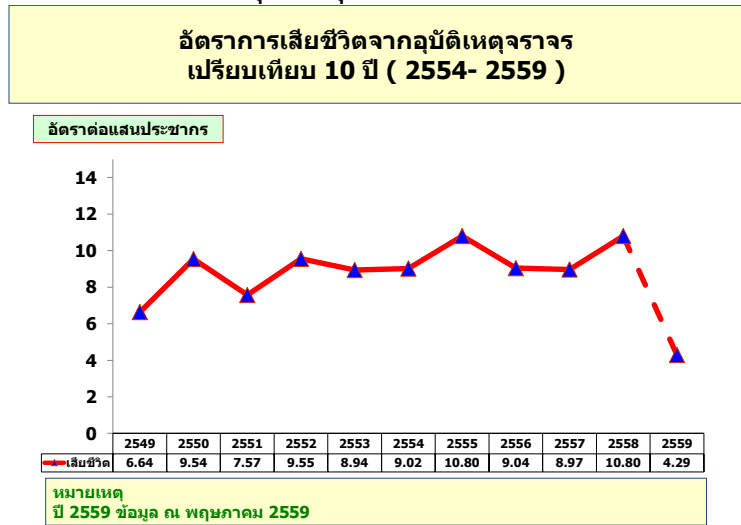
1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	1 คน	สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ( ช 1 คน )
2. อ.สุวรรณภูมิ	1 คน	สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ( ช 1 คน )

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถจักรยาน 10 ปี พ.ศ 2549 - 2559 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2 กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถจักรยาน 10 ปี ( 2549 - 2559 )



จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถจักรยาน ปี 2558 ในภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับจากปี 2549-2557 \*หมายเหตุ มีการรายงานไม่ครบทุกโรงพยาบาล

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถจักรยาน 10 ปี ( 2549 - 2559 )



จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถจักรยานในปี 2558 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี 2549 - 2557