

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน ธันวาคม 2559

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	993	544	943	522	290	117	10	1	10	1	8	1	2	0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	2,216	1,539	2,110	1,473	186	117	11	0	11	0	9	0	2	0
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	515	399	497	382	82	60	2	0	2	0	0	0	2	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	762	356	709	338	59	16	1	0	1	0	1	0	0	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	725	590	703	565	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	9	2	9	2	0	1	7	0	7	0	7	0	0	0
2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รั้งสี อุณหภูมิ (W85-99)	24	13	22	13	8	5	1	0	1	0	1	0	0	0
2.7 สัมผัสกับควันไฟและเปลวไฟ (X00-X09)	4	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	20	17	19	16	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	142	142	134	139	20	22	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	13	9	12	8	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	1	4	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	16	14	15	12	5	9	3	0	2	0	3	0	0	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	120	59	113	54	28	12	1	0	1	0	1	0	0	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	10	11	9	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	0	3	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	3,355	2,170	3,190	2,074	511	257	25	1	24	1	21	1	4	0

หมายเหตุ ข้อมูลรายงานการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ เดือน พฤศจิกายน 2559

จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 5,525 คน (ช 3,355 / ญ 2,170) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 261 คน ร้อยละ 4.7
 จำแนกประเภทเป็น Admit 768 คน (13.9%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (85.9 %) , เสียชีวิต 26 คน (0.2 %)
 อัตราป่วยทั้งหมด 423.35 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.99 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.7

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร* จำนวน 1,537 คน (ช 993 / ญ 544)

จำแนกประเภทเป็น Admit 407 คน (26.5%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (72.8%) , เสียชีวิต 11 คน (0.7%)
 อัตราป่วย 117.77 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.84 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.7

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	1,537	27.8	11	42.3
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	914	16.5	2	7.7
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	1,118	20.2	1	3.8
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	1,315	23.8	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	11	0.2	7	26.9
	2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	2	0.0	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	37	0.7	1	3.8
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	5	0.1	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	37	0.7	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	284	5.1	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	2	0.0	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	22	0.4	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน X50-X57)	3	0.1	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	5	0.1	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	30	0.5	3	11.5
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	179	3.2	1	3.8
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	21	0.4	0	0.0
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	3	0.1	0	0.0
	รวม	5,525	100	26	100.0

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. จราจร	ร้อยละ	27.8
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน	ร้อยละ	23.8
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ	ร้อยละ	20.2
4. พลัด ตก หรือหกล้ม	ร้อยละ	16.5
5. สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช	ร้อยละ	5.1

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 4 สาเหตุ คือ

1. จราจร	ร้อยละ	42.3
2. การตกน้ำ จมน้ำ	ร้อยละ	26.9
3. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ	ร้อยละ	11.5
4. พลัด ตก หรือหกล้ม	ร้อยละ	7.7

* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)	ร้อยละ	27.8
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)	ร้อยละ	68.0
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	4.2

* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)	ร้อยละ	42.3
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)	ร้อยละ	42.3
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	15.4

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,537 คน ร้อยละ 27.8 (ช 993 คน / หญิง 544 คน) อัตราส่วน ช:หญิง = 1.5 : 1

เสียชีวิต 11 คน (ช 10 คน หญิง 2 คน) ใน 4 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	7 คน (ช 6 คน หญิง 1 คน)
2. อ.พนมไพร	1 คน (ช 1 คน)
3. อ.สุวรรณภูมิ	2 คน (ช 2 คน)
4. อ.อาจสามารถ	1 คน (ช 1 คน)

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 3,755 คน ร้อยละ 68.0 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 2,216 คน / หญิง 1,539 คน)

เสียชีวิต 11 คน (ช 11 คน) ใน 3 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	6 คน สาเหตุ พลัด ตก หรือหกล้ม (ช 2 คน), สัมผัสกับแรงเชิงกล วัตถุสิ่งของ (ช 1 คน) และการตกน้ำ จมน้ำ (ช 3 คน)
2. อ.เสลภูมิ	2 คน สาเหตุ สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (ช 1 คน) และการ ตกน้ำ จมน้ำ (ช 1 คน)
3. อ.สุวรรณภูมิ	1 คน สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ (ช 3 คน)

กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

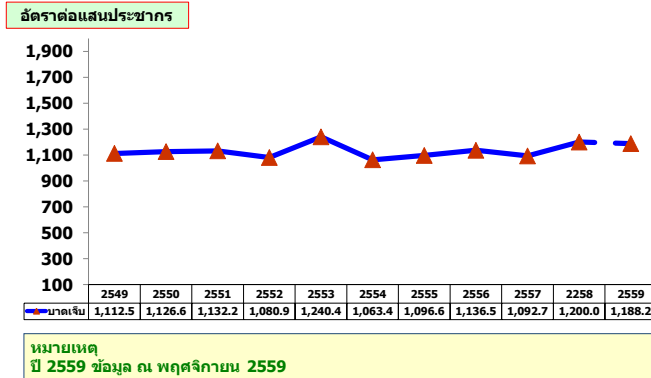
บาดเจ็บรวม 233 คน ร้อยละ 4.2 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 146 คน / หญิง 87 คน)

เสียชีวิต 4 คน (ช 4 คน) ใน 2 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	2 คน สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (ช 2 คน)
2. อ.อาจสามารถ	2 คน สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (ช 1 คน) และถูกทำร้าย ด้วยวิธีต่างๆ (ช 1 คน)

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถ 10 ปี พ.ศ 2549 - 2559 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2 กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถ 10 ปี (2549 - 2559)

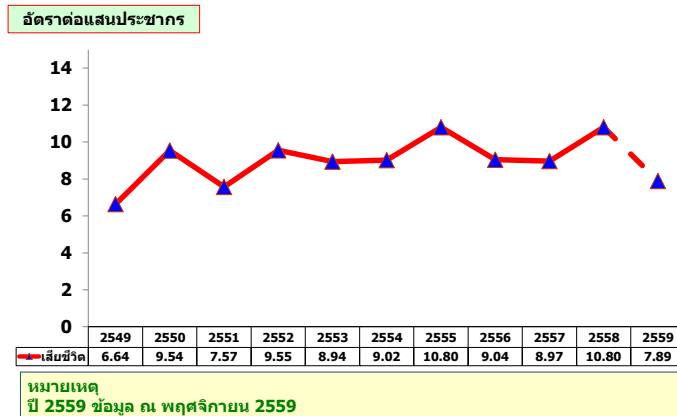
**อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถ
เปรียบเทียบ 10 ปี (2554- 2559)**



จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถ ปี 2559 ในภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี 2549-2558 *หมายเหตุ มีการรายงานไม่ครบทุกโรงพยาบาล

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถ 10 ปี (2549 - 2559)

**อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถ
เปรียบเทียบ 10 ปี (2554- 2559)**



จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถในปี 2559 มีแนวโน้มลดลงจากปี 2549 - 2558