

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน สิงหาคม 2558

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	727	437	672	403	178	87	9	3	8	2	8	0	1	3
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	1,861	1,235	1,778	1,230	232	86	5	3	5	3	5	3	0	0
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	487	332	467	327	101	43	1	0	1	0	1	0	0	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	689	249	650	271	60	9	1	1	1	1	1	1	0	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	492	490	472	473	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	3	2	3	2	0	0	3	2	3	2	3	2	0	0
2.5 ความเครียด (W75-W84)	4	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รั้งสี อุณหภูมิ (W85-99)	21	6	20	5	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.7 สัมผัสกับไฟและเปลวไฟ (X00-X09)	4	2	4	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	15	11	15	11	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	115	121	112	117	36	19	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	1	2	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	19	9	19	9	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	4	6	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	7	4	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	10	14	9	13	5	6	2	0	2	0	2	0	0	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	153	80	147	76	35	11	1	0	1	0	1	0	0	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	11	4	11	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	2,763	1,770	2,618	1,726	450	191	17	6	16	5	16	3	1	3

จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 4,533 คน (ช 2,763 / ญ 1,770) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 189 คน ร้อยละ 4.2
จำแนกประเภทเป็น Admit 641 คน (14.1%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (85.6%) , เสียชีวิต 23 คน (0.3 %)
อัตราป่วยทั้งหมด 347.3 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.8 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.0

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร* จำนวน 1,164 คน (ช 727 / ญ 437)

จำแนกประเภทเป็น Admit 265 คน (22.8%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (76.2%) , เสียชีวิต 12 คน (1.0%)
อัตราป่วย 89.19 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.9 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.0

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	1,164	25.7	12	52.2
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	819	18.1	1	4.3
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	938	20.7	2	8.7
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	982	21.7	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	5	0.1	5	21.7
	2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	5	0.1	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	27	0.6	0	0.0
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	6	0.1	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	26	0.6	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	236	5.2	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	3	0.1	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	28	0.6	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน X50-X57)	10	0.2	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	11	0.2	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	24	0.5	2	8.7
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	233	5.1	1	4.3
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	15	0.3	0	0.0
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	1	0.0	0	0.0
	รวม	4,533	100	23	100.0

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. จราจร ร้อยละ 25.7
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 21.7
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 20.7
4. สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช ร้อยละ 5.2
5. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 5.1

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 6 สาเหตุ คือ

1. จราจร ร้อยละ 52.2
2. การตกน้ำ จมน้ำ ร้อยละ 21.7
3. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 8.7
4. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 8.7
5. พลัด ตก หรือหกล้ม ร้อยละ 4.3
6. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 4.3

* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1) | ร้อยละ 25.7 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) | ร้อยละ 68.3 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 | ร้อยละ 6.0 |

* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1) | ร้อยละ 52.2 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) | ร้อยละ 34.8 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 | ร้อยละ 13.0 |

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,164 คน ร้อยละ 25.7 (ช 727คน / หญิง 437 คน) อัตราส่วน ช:ญ = 1.7 : 1
เสียชีวิต 12 คน (ช 9 คน หญิง 3 คน) ใน 5 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 6 คน (ช 5 คน หญิง 1 คน) ขับขี่รถจักรยานยนต์ (ช 5 คน), เดินเท้า (หญิง 1 คน)
2. อ.พนมไพร 2 คน (ช 2 คน) ขับขี่รถจักรยานยนต์ (ช 2 คน)
3. อ.หนองพอก 3 คน (ช 1 คน หญิง 2 คน) ขับขี่รถจักรยานยนต์ (ช 1 คน หญิง 2 คน)
4. อ.อาจสามารถ 1 คน (หญิง 1 คน) ขับขี่รถจักรยานยนต์ (หญิง 1 คน)
5. อ.เชียงขวัญ 1 คน (ช 1 คน) ขับขี่รถจักรยานยนต์ (ช 1 คน)

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 3,096 คน ร้อยละ 68.3 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 1,861 คน / หญิง 1,235 คน)

เสียชีวิต 8 คน (ช 5 คน หญิง 3 คน) ใน 5 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 2 คน (ช 2 คน) สาเหตุ สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (ช 1 คน), พลัด ตก หรือหกล้ม (ช 1 คน)
2. อ.สุวรรณภูมิ 2 คน (ช 1 คน หญิง 1 คน) สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ (ช 1 คน หญิง 1 คน)
3. อ.พนมไพร 1 คน (หญิง 1 คน) สาเหตุ สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (หญิง 1 คน)
4. อ.เสลภูมิ 1 คน (หญิง 1 คน) สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ (หญิง 1 คน)
5. อ.เชียงขวัญ 2 คน (ช 2 คน) สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ (ช 1 คน)

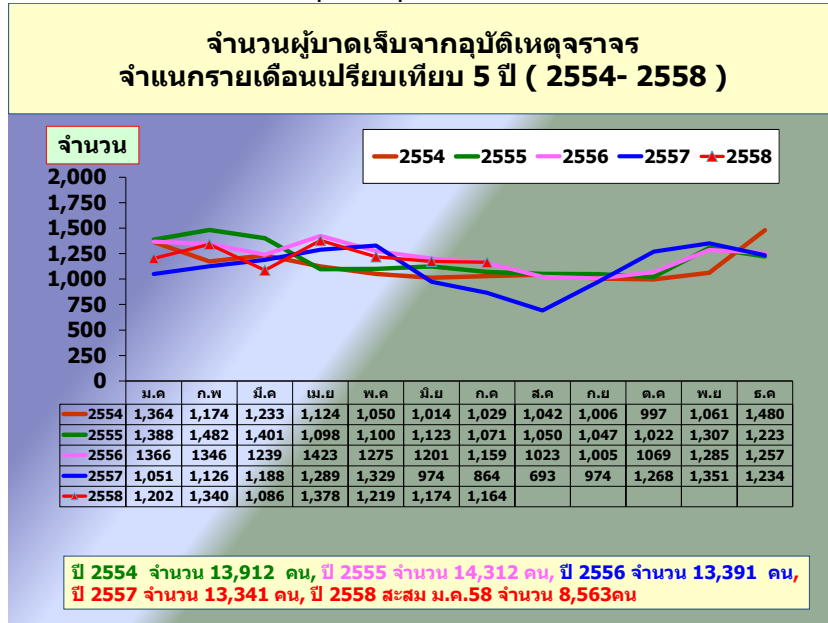
กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

บาดเจ็บรวม 273 คน ร้อยละ 6.0 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 175 / หญิง 98)

เสียชีวิต 3 คน (ช 3 คน) ใน 3 อำเภอ คือ

1. อ.เสลภูมิ 1 คน (ช 1 คน) สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (ช 1 คน)
2. อ.เชียงขวัญ 1 คน (ช 1 คน) สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (ช 1 คน)
3. อ.สุวรรณภูมิ 1 คน (ช 1 คน) สาเหตุ ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (ช 1 คน)

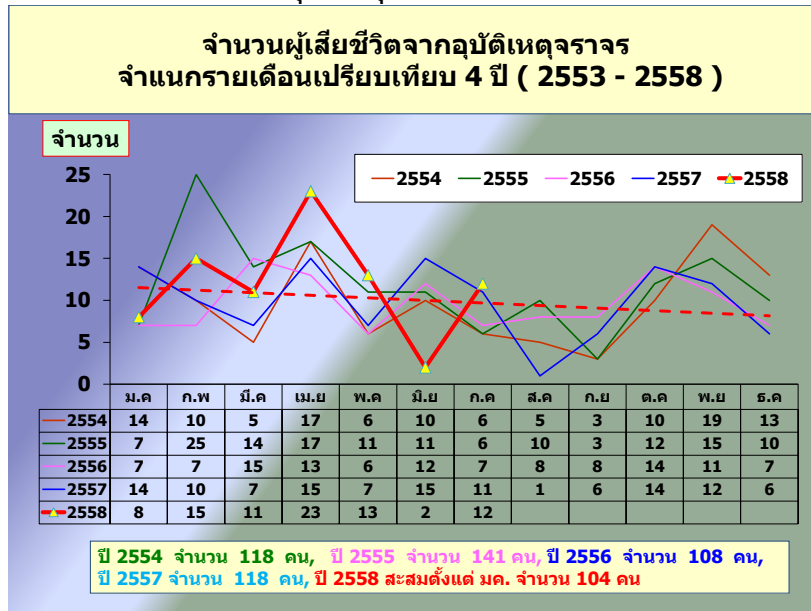
เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี พ.ศ 2554 - 2558 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2 กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี (2554 - 2558)



จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ตั้งแต่เดือนมกราคม - มิถุนายน ปี 2558 ในภาพรวมมีแนวโน้ม ลดลง เล็กน้อย เมื่อเทียบกับจากปี 2554

*หมายเหตุ มีการรายงานไม่ครบทุกโรงพยาบาล

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี (2554 - 2558)



จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2558 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี 2554 - 2557