

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน กรกฎาคม 2558

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	750	424	686	426	234	107	2	0	2	0	2	0	0	0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	1,819	1,219	1,745	1,172	202	88	2	3	2	3	2	2	0	1
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	415	305	393	295	83	44	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	780	285	749	271	82	13	1	2	1	2	1	1	0	1
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	486	506	471	484	6	5	0	1	0	1	0	1	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	4	0	4	0	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0
2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รั้งสี อุณหภูมิ (W85-99)	9	9	9	9	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2.7 สัมผัสกับไฟฟ้าและเปลวไฟ (X00-X09)	7	2	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	14	15	14	15	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	81	79	76	79	21	20	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	10	5	9	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	7	6	7	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	14	5	12	5	7	3	1	0	1	0	1	0	0	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	191	73	178	68	49	13	1	0	1	0	0	0	1	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	17	6	17	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา(Y34)	3	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	2,794	1,728	2,641	1,677	495	211	6	3	6	3	5	2	1	1

จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 4,522 คน (ช 2,794 / ญ 1,728) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 204 คน ร้อยละ 4.5
 จำแนกประเภทเป็น Admit 706 คน (15.6%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (87.8%) , เสียชีวิต 9 คน (0.2 %)
 อัตราป่วยทั้งหมด 346.5 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.6 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.2

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร* จำนวน 1,174 คน (ช 750 / ญ 424)
 จำแนกประเภทเป็น Admit 341 คน (29%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (70.8%) , เสียชีวิต 2 คน (0.2%) อัตรา
 ป่วย 89.96 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.15 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.2

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	1,174	26.0	2	22.2
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	720	15.9	0	0.0
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	1,065	23.6	3	33.3
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	992	21.9	1	11.1
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	4	0.1	1	11.1
	2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	1	0.0	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	18	0.4	0	0.0
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	9	0.2	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	29	0.6	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	160	3.5	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	2	0.0	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	15	0.3	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน X50-X57)	10	0.2	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	13	0.3	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	19	0.4	1	11.1
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	264	5.8	1	11.1
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	23	0.5	0	0.0
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	4	0.1	0	0.0
	รวม	4,522	100	9	100.0

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. จราจร ร้อยละ 26.0
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 23.6
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 21.9
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 5.8
5. สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช ร้อยละ 3.5

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 6 สาเหตุ คือ

1. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 33.3
2. จราจร ร้อยละ 22.2
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 11.1
4. การตกน้ำ จมน้ำ ร้อยละ 11.1
5. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 11.1
6. ถูกทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 11.1

* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1) | ร้อยละ 26.0 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) | ร้อยละ 67.1 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 | ร้อยละ 6.9 |

* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1) | ร้อยละ 22.2 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) | ร้อยละ 55.7 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 | ร้อยละ 22.2 |

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,174 คน ร้อยละ 26.0 (ช 750คน / หญิง 424 คน) อัตราส่วน ช:ญ = 1.8 : 1

เสียชีวิต 2 คน (ช 2 คน) ใน 2 อำเภอ คือ

1. อ.พนมไพร 1 คน (ช 1 คน) ขับขี่รถจักรยานยนต์ (ช 1 คน)
2. อ.โพนทอง 1 คน (ช 1 คน) ขับขี่รถจักรยานยนต์ (ช 1 คน)

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 3,038 คน ร้อยละ 67.1 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 1,819 คน / หญิง 1,219 คน)

เสียชีวิต 5 คน (ช 2 คน หญิง 3 คน) ใน 4 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 1 คน (ช 1 คน) สาเหตุ สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (ช 1 คน)
2. อ.สุวรรณภูมิ 1 คน (ช 1 คน) สาเหตุ สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (หญิง 1 คน), การตกน้ำ จมน้ำ (ช 1 คน)
3. อ.พนมไพร 1 คน (หญิง 1 คน) สาเหตุ สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (หญิง 1 คน)
4. อ.อาจสามารถ 1 คน (หญิง 1 คน) สาเหตุ สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (หญิง 1 คน)

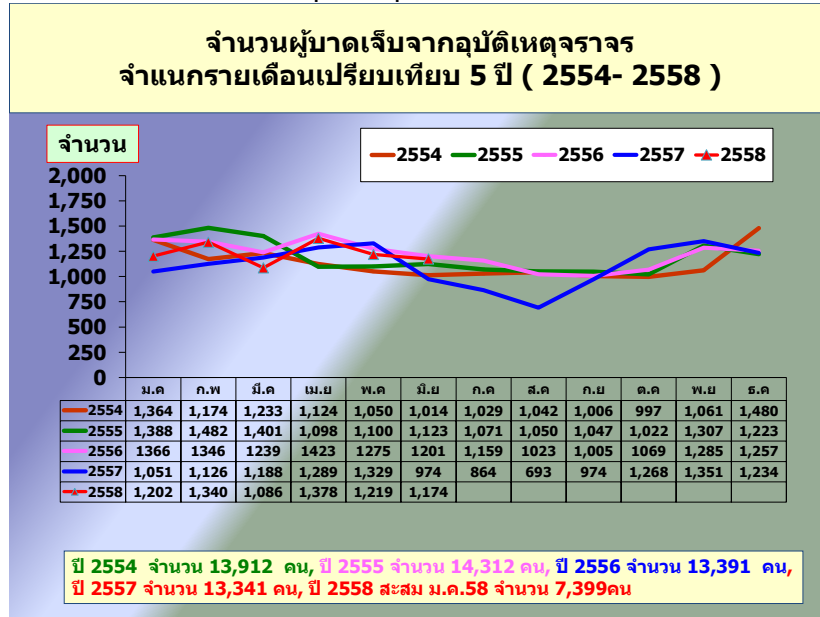
กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

บาดเจ็บรวม 310 คน ร้อยละ 6.9 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 225 / หญิง 85)

เสียชีวิต 2 คน (ช 2 คน) ใน 2 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 1 คน (ช 1 คน) สาเหตุ ถูกทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (ช 1 คน)
2. อ.เชียงขวัญ 1 คน (ช 1 คน) สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (ช 1 คน)

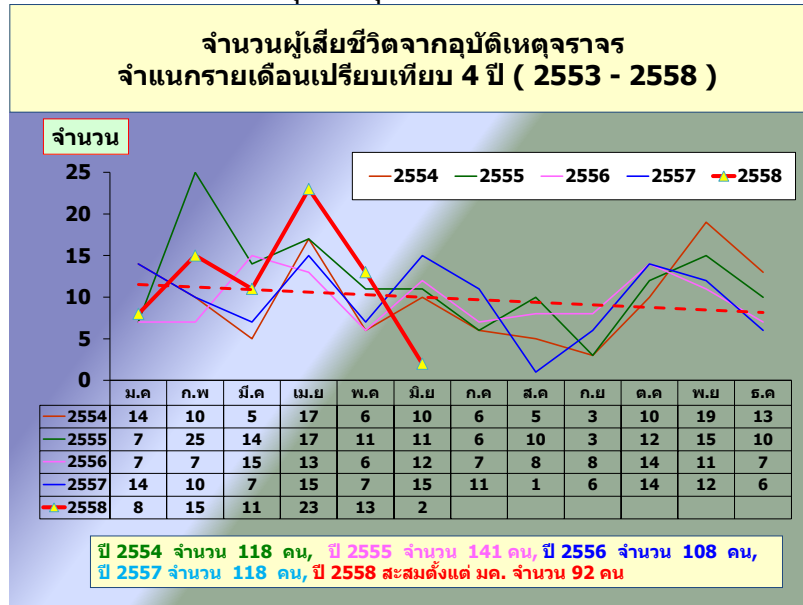
เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี พ.ศ 2554 - 2558 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2 กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี (2554 - 2558)



จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ตั้งแต่เดือนมกราคม - มิถุนายน ปี 2558 ในภาพรวมมีแนวโน้ม ลดลง เล็กน้อย เมื่อเทียบจากปี 2554

*หมายเหตุ มีการรายงานไม่ครบทุกโรงพยาบาล

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี (2554 - 2558)



จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2558 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี 2554 - 2557