

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน มิถุนายน 2558

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	798	421	750	381	205	77	12	1	12	1	5	1	7	0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	2,085	1,388	1,965	1,242	184	72	3	2	2	2	2	2	1	0
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	431	283	413	275	78	27	2	0	1	0	1	0	1	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	799	341	738	322	63	14	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	702	620	669	508	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	2	3	2	2	2	0	0	2	0	2	0	2	0	0
2.5 ความเครียด (W75-W84)	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสี อุณหภูมิ (W85-99)	11	6	9	6	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2.7 สัมผัสกับไฟและเปลวไฟ (X00-X09)	12	4	11	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	16	12	16	11	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	86	98	81	96	17	11	1	0	1	0	1	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	1	5	1	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	12	5	12	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	4	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	6	9	6	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	20	4	20	4	11	2	3	1	3	1	2	0	1	1
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	185	67	170	61	36	9	0	0	0	0	0	0	0	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	11	7	11	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	3,101	1,887	2,918	1,695	437	160	18	4	17	4	9	3	9	1

จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 4,988 คน (ช 3,101 / ญ 1,887) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 375 คน ร้อยละ 7.5
จำแนกประเภทเป็น Admit 597 คน (12.1%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (87.8%) , เสียชีวิต 22 คน (0.3 %)
อัตราป่วยทั้งหมด 382.21 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.7 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร* จำนวน 1,219 คน (ช 798 / ญ 421)
จำแนกประเภทเป็น Admit 282 คน (23.2%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (75.8%) , เสียชีวิต 13 คน (1.1%)
อัตราป่วย 93.41 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.0 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.1

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	1,219	24.4	13	59.1
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	714	14.3	2	9.1
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	1,140	22.9	0	0.0
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	1,322	26.5	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	5	0.1	2	9.1
	2.5 ความเครียด (W75-W84)	3	0.1	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	17	0.3	0	0.0
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	16	0.3	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	28	0.6	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	184	3.7	1	4.5
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	6	0.1	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	17	0.3	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	6	0.1	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	15	0.3	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	24	0.5	4	18.2
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	252	5.1	0	0.0
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	18	0.4	0	0.0
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	2	0.0	0	0.0
	รวม	4,988	100	22	100.0

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 26.5
2. จราจร ร้อยละ 24.4
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 22.9
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 5.1
5. สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช ร้อยละ 3.7

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 5 สาเหตุ คือ

1. จราจร ร้อยละ 59.1
2. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 18.2
3. การตกน้ำ จมน้ำ ร้อยละ 9.1
4. พลัดตก หกล้ม ร้อยละ 9.1
5. สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช ร้อยละ 4.5

* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1) | ร้อยละ 24.4 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) | ร้อยละ 69.6 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 | ร้อยละ 6.0 |

* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1) | ร้อยละ 59.1 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) | ร้อยละ 22.7 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 | ร้อยละ 18.2 |

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,219 คน ร้อยละ 24.4 (ช 798 คน / หญิง 421 คน) อัตราส่วน ช:หญิง = 1.9 : 1

เสียชีวิต 13 คน (ช 12 คน, หญิง 1 คน) ใน 7 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 5 คน (ช 5 คน) ขับขี่รถจักรยานยนต์ (ช 4 คน) , ขับขี่รถยนต์ (ช 1 คน)
2. อ.เสลภูมิ 2 คน (ช 2 คน) ขับขี่รถจักรยานยนต์ (ช 2 คน)
3. อ.สุวรรณภูมิ 2 คน (ช 1 คน / หญิง 1 คน) ขับขี่มอเตอร์ไซด์ (ช 1 คน / หญิง 1 คน)
4. อ.โพนทราย 1 คน (ช 1 คน) ขับขี่จักรยานยนต์ (ช 1 คน)
5. อ.อาจสามารถ 1 คน (ช 1 คน) ขับขี่จักรยานยนต์ (ช 1 คน)
6. อ.ศรีสมเด็จ 1 คน (ช 1 คน) ขับขี่จักรยานยนต์ (ช 1 คน)
7. อ.หนองฮี 1 คน (ช 1 คน) ขับขี่จักรยานยนต์ (ช 1 คน)

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 3,473 คน ร้อยละ 69.6 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 2,085 คน / หญิง 1,388 คน)

เสียชีวิต 5 คน (ช 3 คน หญิง 2 คน) ใน 4 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 2 คน (ช 1 คน / หญิง 1 คน) สาเหตุ พลัดตก หกล้ม (ช 1 คน), การตกน้ำ จมน้ำ (หญิง 1 คน)
2. อ.สุวรรณภูมิ 1 คน (ช 1 คน) สาเหตุ พลัดตก หกล้ม (ช 1 คน)
3. อ.เขียงขวัญ 1 คน (ช 1 คน) สาเหตุ สัมผัสพิษสัตว์หรือพืช (ช 1 คน)
4. อ.ทุ่งเขาหลวง 1 คน (หญิง 1 คน) สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ (หญิง 1 คน)

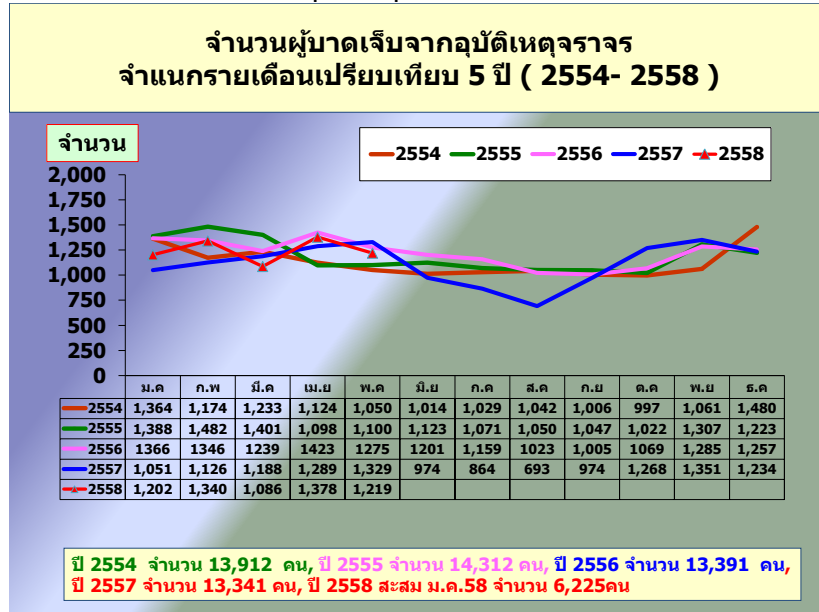
กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

บาดเจ็บรวม 296 คน ร้อยละ 6.0 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 218 / หญิง 78)

เสียชีวิต 4 คน (ช 3 คน / หญิง 1 คน) ใน 3 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 1 คน (ช 1 คน) สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (ช 1 คน)
2. อ.สุวรรณภูมิ 2 คน (ช 2 คน) สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (ช 2 คน)
3. อ.หนองพอก 1 คน (หญิง 1 คน) สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (หญิง 1 คน)

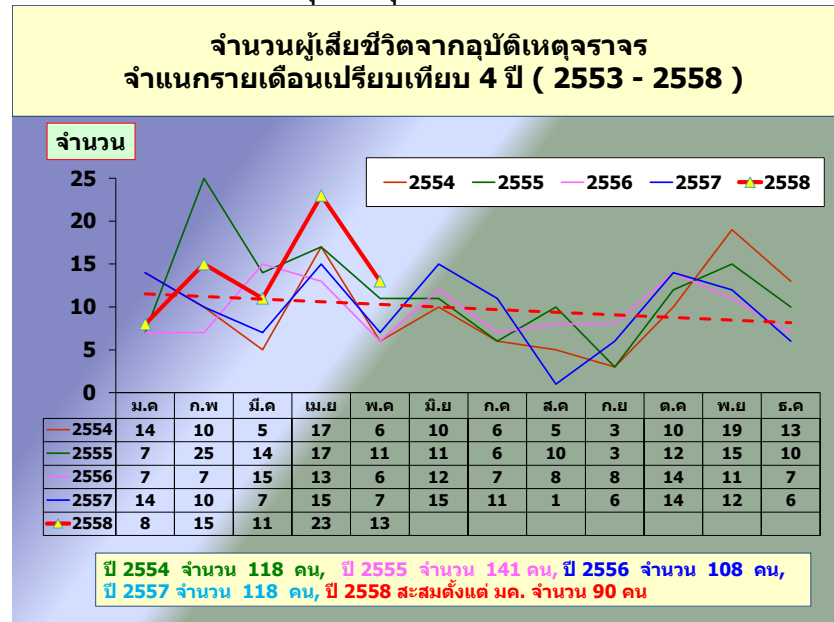
เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี พ.ศ 2554 - 2558 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2 กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี (2554 - 2558)



จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ตั้งแต่เดือนมกราคม - ธันวาคม ปี 2557 ในภาพรวมมีแนวโน้ม ลดลง เล็กน้อย เมื่อเทียบกับปี 2554

*หมายเหตุ มีการรายงานไม่ครบทุกโรงพยาบาล

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี (2554 - 2558)



จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2558 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี 2554 - 2557