

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน พฤษภาคม 2558

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	943	435	886	382	276	117	18	5	13	3	13	3	5	2
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	1,870	1,218	1,755	1,172	183	87	2	1	2	1	2	0	0	0
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	424	290	390	278	85	65	1	0	1	0	1	0	0	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	763	311	700	303	71	9	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	657	599	641	577	10	1	0	1	0	1	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	6	1	5	1	4	1	1	0	1	0	1	0	0	0
2.5 ความเครียด (W75-W84)	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสี อุณหภูมิ (W85-99)	3	1	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.7 สัมผัสควันไฟและเปลวไฟ (X00-X09)	5	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	22	12	21	10	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	59	53	53	50	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	10	3	10	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	5	4	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	4	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	14	7	13	5	5	5	3	1	3	1	2	1	1	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	309	66	278	62	74	12	2	0	2	0	1	0	1	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	19	3	17	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา(Y34)	4	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	3,248	1,795	3,034	1,688	546	223	25	7	20	5	18	4	7	2

จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 5,043 คน (ช 3,248 / ญ 1,795) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 321 คน ร้อยละ 6.4
จำแนกประเภทเป็น Admit 769 คน (15.2%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (84.3%) , เสียชีวิต 32 คน (0.5 %)
อัตราป่วยทั้งหมด 386.42 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 2.4 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.7

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร* จำนวน 1,378 คน (ช 943 / ญ 435)

จำแนกประเภทเป็น Admit 393 คน (28.5%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (69.8%) , เสียชีวิต 23 คน (1.7%)
อัตราป่วย 105.59 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.76 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.7

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	1,378	27.3	23	71.9
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	714	14.2	1	3.1
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	1,074	21.3	0	0.0
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	1,256	24.9	1	3.1
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	7	0.1	1	3.1
	2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	4	0.1	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	4	0.1	0	0.0
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	6	0.1	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	34	0.7	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	112	2.2	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	2	0.0	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	13	0.3	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน X50-X57)	9	0.2	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	6	0.1	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	21	0.4	4	12.5
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	375	7.4	2	6.3
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	22	0.4	0	0.0
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	6	0.1	0	0.0
	รวม	5,043	100	32	100.0

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. จราจร ร้อยละ 27.3
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 24.9
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 21.3
4. พลัด ตก หกล้ม ร้อยละ 14.2
5. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 7.4

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 6 สาเหตุ คือ

1. จราจร ร้อยละ 71.9
2. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 12.5
3. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 6.3
4. การตกน้ำ จมน้ำ ร้อยละ 3.1
5. พลัดตก หกล้ม ร้อยละ 3.1
6. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 3.1

* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจากรถ (ข้อ 1)	ร้อยละ 27.3
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)	ร้อยละ 72.7
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ 8.4

* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจากรถ (ข้อ 1)	ร้อยละ 71.9
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)	ร้อยละ 28.3
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ 18.8

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจากรถ (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,378 คน ร้อยละ 27.3 (ช 943 คน / หญิง 435 คน) อัตราส่วน ช:หญิง = 2.2 : 1

เสียชีวิต 23 คน (ช 8 คน, หญิง 3 คน) ใน 7 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 10 คน (ช 7 คน / หญิง 3 คน) ขับขี่รถจักรยานยนต์ (ช 2 คน), ขับขี่รถยนต์ (ช 2 คน / หญิง 1 คน), รถปิคอัพ (ช 1 คน), รถบรรทุกหนัก (ช 1 คน), รถโดยสารประจำทาง (ช 1 คน / หญิง 1 คน), เดินเท้า (ช 1 คน)
2. อ.สุวรรณภูมิ 3 คน (ช 1 คน / หญิง 2 คน) ขับขี่รถจักรยานยนต์ (ช 1 คน), ขับขี่รถยนต์ (หญิง 2 คน)
3. อ.เมยวดี 1 คน (ช 1 คน) ขับขี่จักรยานยนต์ (ช 1 คน)
4. อ.โพธารอง 3 คน (ช 3 คน) ขับขี่จักรยานยนต์ (ช 3 คน)
5. อ.ปทุมรัตน์ 2 คน (ช 2 คน) ขับขี่จักรยานยนต์ (ช 2 คน)
6. อ.พนมไพร 2 คน (ช 2 คน) ขับขี่จักรยานยนต์ (ช 2 คน)
7. อ.ศรีสมเด็จ 2 คน (ช 2 คน) ขับขี่รถยนต์ (ช 2 คน)

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 3,088 คน ร้อยละ 72.7 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 1,870 คน / หญิง 1,218 คน)

เสียชีวิต 3 คน (ช 2 คน หญิง 1 คน) ใน 2 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 2 คน (ช 2 คน) สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ (ช 1 คน), พลัดตก หกล้ม (ช 1 คน)
2. อ.พนมไพร 1 คน (หญิง 1 คน) สาเหตุ สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (หญิง 1 คน)

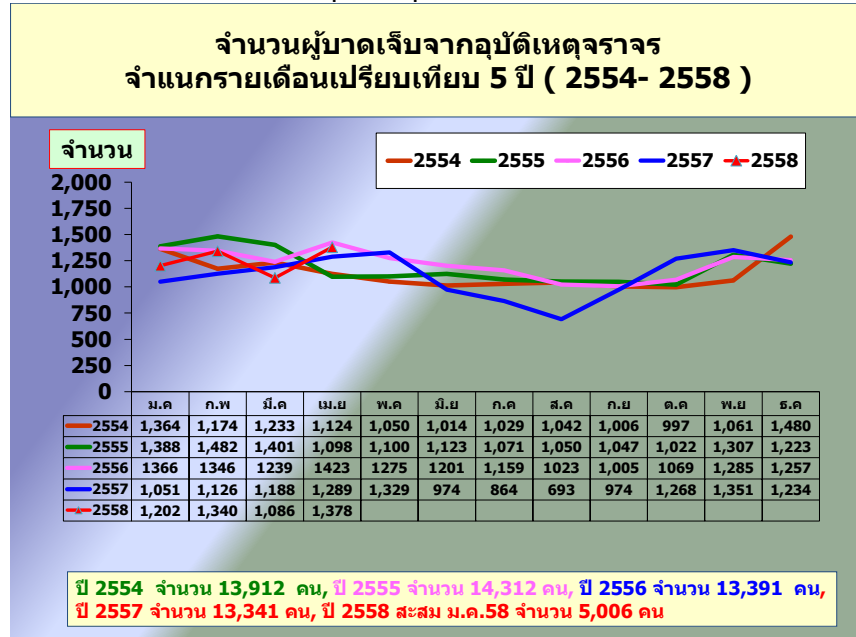
กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

บาดเจ็บรวม 424 คน ร้อยละ 8.4 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 346 / หญิง 78)

เสียชีวิต 6 คน (ช 5 คน / หญิง 1 คน) ใน 4 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 3 คน (ช 3 คน) สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (ช 1 คน), ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (ช 2 คน)
2. อ.สุวรรณภูมิ 1 คน (ช 1 คน) สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (ช 1 คน)
3. อ.ศรีสมเด็จ 1 คน (หญิง 1 คน) สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (หญิง 1 คน)
4. อ.เชียงขวัญ 1 คน (ช 1 คน) สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (ช 1 คน)

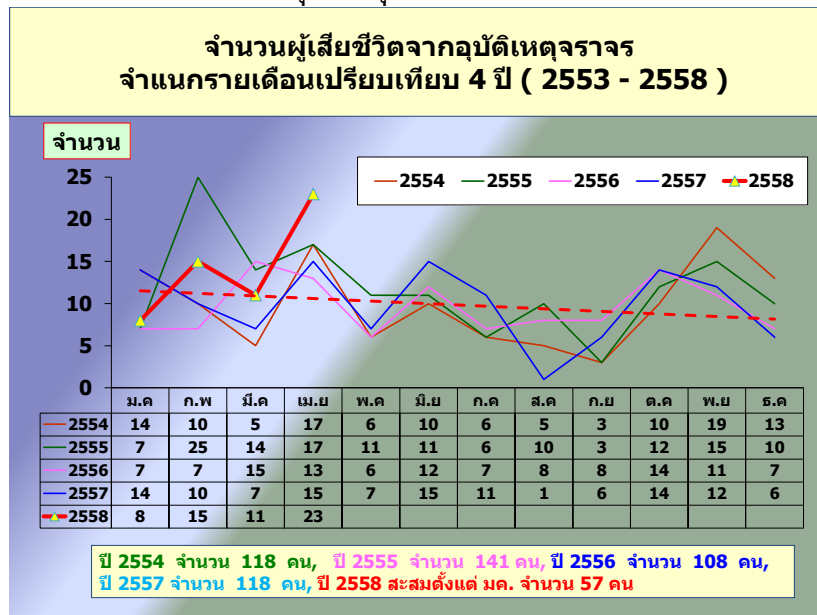
เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี พ.ศ 2554 - 2558 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2 กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี (2554 - 2558)



จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ตั้งแต่เดือนมกราคม – ธันวาคม ปี 2557 ในภาพรวมมีแนวโน้ม ลดลง เล็กน้อย เมื่อเทียบกับปี 2554

*หมายเหตุ มีการรายงานไม่ครบทุกโรงพยาบาล

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี (2554 - 2558)



จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2558 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี 2554 - 2557