

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน พฤศจิกายน 2558

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	676	345	633	320	194	74	9	1	8	1	9	1	0	0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	1,611	1,046	1,536	1,008	154	82	8	2	8	2	5	2	3	0
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	347	274	332	262	64	44	1	1	1	1	0	1	1	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	596	217	560	204	44	12	1	0	1	0	0	0	1	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	484	412	469	403	10	5	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	6	2	6	2	2	1	4	1	4	1	4	1	0	0
2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รั้งสี อุณหภูมิ (W85-99)	12	1	11	1	4	1	2	0	2	0	1	0	1	0
2.7 สัมผัสกับวันไฟและเปลวไฟ (X00-X09)	8	1	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	11	5	9	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	127	128	122	124	23	19	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	10	4	10	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	4	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	6	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	8	3	8	3	3	1	0	1	0	1	0	1	0	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	119	54	115	52	18	6	1	1	1	1	1	1	0	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	21	5	19	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	10	0	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	2,445	1,453	2,319	1,387	371	164	18	5	17	5	15	5	3	0

จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 3,898 คน (ช 2,445 / ญ 1,453) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 192 คน ร้อยละ 4.9
 จำแนกประเภทเป็น Admit 535 คน (16.3%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (83.4%) , เสียชีวิต 23 คน (0.3 %)
 อัตราป่วยทั้งหมด 298.68 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.7 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.0

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร* จำนวน 1,021 คน (ช 676 / ญ 345)

จำแนกประเภทเป็น Admit 268 คน (26.2%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (72.8%) , เสียชีวิต 10 คน (1.0%)
 อัตราป่วย 78.23 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.77 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.0

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	1,021	26.2	10	43.5
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	621	15.9	2	8.7
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	813	20.9	1	4.3
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	896	23.0	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	8	0.2	5	21.7
	2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	1	0.0	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	13	0.3	2	8.7
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	9	0.2	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	16	0.4	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	255	6.5	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	0.0	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	14	0.4	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน X50-X57)	5	0.1	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	6	0.2	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	11	0.3	1	4.3
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	173	4.4	2	8.7
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	26	0.7	0	0.0
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	10	0.3	0	0.0
	รวม	3,898	100.0	23	100.0

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. จราจร ร้อยละ 26.2
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 23.0
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 20.9
4. สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช ร้อยละ 6.5
5. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 4.4

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 5 สาเหตุ คือ

1. จราจร ร้อยละ 43.5
2. การตกน้ำ จมน้ำ ร้อยละ 21.7
3. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 8.7
4. สัมผัสกับกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ ร้อยละ 8.7
5. พลัด ตก หกล้ม ร้อยละ 8.7

* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1) | ร้อยละ 31.2 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) | ร้อยละ 62.1 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 | ร้อยละ 6.7 |

* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1) | ร้อยละ 43.5 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) | ร้อยละ 43.5 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 | ร้อยละ 13.0 |

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,021 คน ร้อยละ 31.2 (ช 676 คน / หญิง 345 คน) อัตราส่วน ช:หญิง = 2 : 1

เสียชีวิต 10 คน (ช 9 คน หญิง 1 คน) ใน 5 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 6 คน (ช 5 คน หญิง 1 คน) ขับขี่รถจักรยานยนต์ (ช 5 คน หญิง 1 คน)
2. อ.ปทุมรัตน์ 1 คน (ช 1 คน) ขับขี่รถจักรยานยนต์ (ช 1 คน)
3. อ.สุวรรณภูมิ 1 คน (ช 1 คน) ขับขี่รถจักรยานยนต์ (ช 1 คน)
4. อ.เสลภูมิ 1 คน (ช 1 คน) ขับขี่รถจักรยานยนต์ (ช 1 คน)
5. อ.อาจสามารถ 1 คน (ช 1 คน) ขับขี่รถจักรยานยนต์ (ช 1 คน)

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 2,657 คน ร้อยละ 62.1 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 1,611 คน / หญิง 1,046 คน)

เสียชีวิต 10 คน (ช 8 คน หญิง 2 คน) ใน 5 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 4 คน (ช 3 คน หญิง 1 คน) สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ (ช 1 คน) สัมผัสกระแสไฟฟ้า รั้งสีและอุดหนุนภูมิ (ช 1 คน) พลัด ตก หกล้ม (ช 1 คน หญิง 1 คน)
2. อ.ธวัชบุรี 1 คน (ช 1 คน) สาเหตุ สัมผัสแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (ช 1 คน)
3. อ.โพธิ์ชัย 2 คน (ช 2 คน) สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ (ช 1 คน) สัมผัสกระแสไฟฟ้า รั้งสีและอุดหนุนภูมิ (ช 1 คน)
4. อ.สุวรรณภูมิ 1 คน (ช 1 คน) สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ (ช 1 คน)
5. อ.เสลภูมิ 2 คน (ช 1 คน หญิง 1 คน) สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ (ช 1 คน หญิง 1 คน)

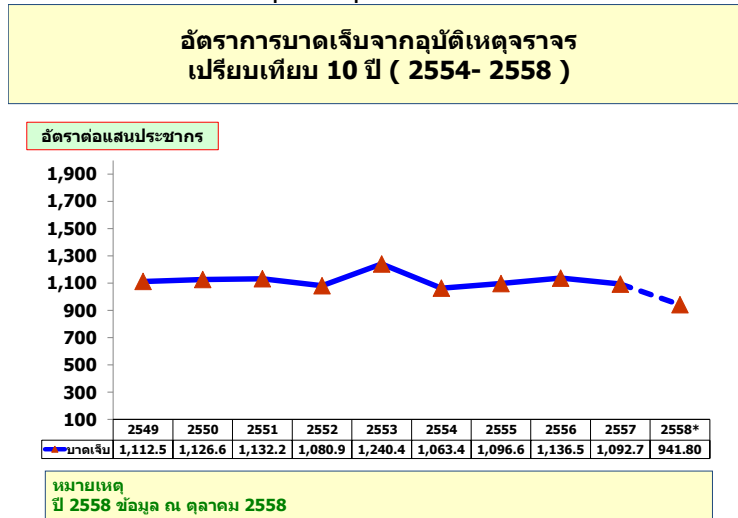
กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

บาดเจ็บรวม 220 คน ร้อยละ 6.7 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 158 / หญิง 62)

เสียชีวิต 3 คน (ช 1 คน หญิง 2 คน) ใน 2 อำเภอ คือ

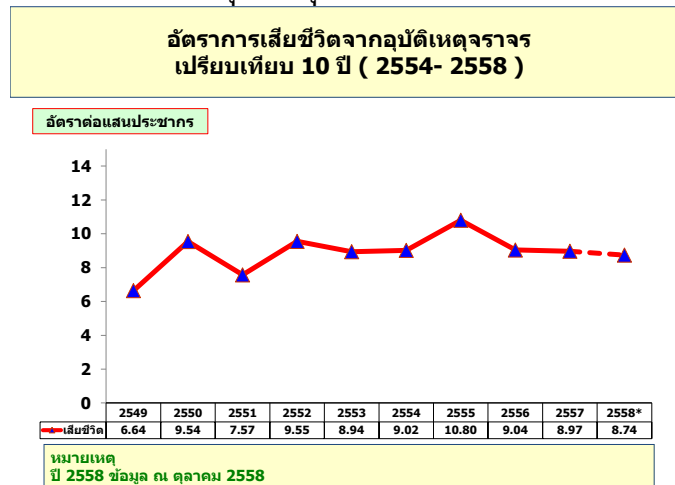
1. อ.เมือง 1 คน (หญิง 1 คน) สาเหตุ ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (หญิง 1 คน)
2. อ.สุวรรณภูมิ 2 คน (ช 1 คน หญิง 1 คน) สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (หญิง 1 คน) ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (ช 1 คน)

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถ 10 ปี พ.ศ 2549 - 2558 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2
กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถ 10 ปี (2549 - 2558)



จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถ ปี 2558 ในภาพรวมมีแนวโน้มลดลง เมื่อเทียบกับปี 2549-2557
*หมายเหตุ มีการรายงานไม่ครบทุกโรงพยาบาล

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถ 10 ปี (2549 - 2558)



จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถในปี 2558 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี 2549 - 2557