สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือนพฤษาคม 2557

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	835	454	763	410	210	100	14	1	14	1	14	1	0	0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	1,771	1,090	1,542	1,031	151	65	4	2	4	0	4	0	0	0
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	370	202	350	190	62	30	1	0	1	0	1	0	0	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	752	307	551	291	62	16	1	0	1	0	1	0	0	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	663	568	627	540	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	1	2	1	2	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0
2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	2	4	2	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสี อุณหภูมิ (W85-99)	16	3	14	3	9	2	1	0	1	0	1	0	0	0
2.7 สัมผัสควันไฟและเปลวไฟ (X00-X09)	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	16	15	16	15	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	44	42	41	39	9	5	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	13	6	12	6	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	4	6	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	7	5	6	5	2	2	2	1	2	1	2	1	0	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	273	79	247	42	55	18	0	0	0	0	0	0	0	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	37	19	34	19	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา(Y34)	4	6	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	3,043	1,722	2,678	1,582	423	187	20	3	20	2	20	3	0	0

จากตารางที่ 1

-**ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ** จำนวน 4,765 คน (ช 1,771 / ญ 1,090) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 505 คน ร้อยละ 10.6 จำแนกประเภทเป็น Admit 441 คน (9.3%), รักษาทุเลา/กลับบ้าน (90.4%), เสียชีวิต 23 คน (0.3 %) อัตราป่วยทั้งหมด 365.1 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.76 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.2

-**ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร** จำนวน 1,289 คน (ช 835 / ญ 454) จำแนกประเภทเป็น Admit 310 คน (24.0%), รักษาทุเลา/กลับบ้าน (74.8 %), เสียชีวิต 15 คน (1.2 %) อัตราป่วย 98.77 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.15 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.2

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	**อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)**	1,289	27.1	15	78.9
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	572	12.0	1	5.3
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	1,059	22.2	1	5.3
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	1,231	25.8	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	3	0.1	2	10.5
	2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	6	0.1	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	19	0.4	1	5.3
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	2	0.0	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	31	0.7	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	86	1.8	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	2	0.0	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	19	0.4	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน X50-X57)	6	0.1	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	10	0.2	0	0.0
3	**ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)**	12	0.3	3	0.0
4	**ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)**	352	7.4	0	0.0
5	**บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)**	56	1.2	0	0.0
6	**ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)**	0	0.0	0	0.0
7	**ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)**	10	0.2	0	0.0
	รวม	4,765	100	**23**	100.0

จากตารางที่ 2 **ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ** จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- **จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก** คือ

1. จราจร ร้อยละ 27.1
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 25.8
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 22.2
4. พลัดตก/หกล้ม ร้อยละ 12.0
5. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 7.4

- **จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 5 สาเหตุ** คือ

1. จราจร ร้อยละ 65.2
2. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 13.0
3. การตกน้ำ จมน้ำ ร้อยละ 8.7
4. พลัด ตก หรือหกล้ม ร้อยละ 4.3
5. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 4.3

* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น **3 กลุ่ม**

1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1) ร้อยละ 27.1

2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) ร้อยละ 60.0

3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 ร้อยละ 9.0

* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น **3 กลุ่ม**

1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1) ร้อยละ 65.2

2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) ร้อยละ 17.4

3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 ร้อยละ 13.0

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,289 คน ร้อยละ 27.1 (ช 835 คน / ญ 454 คน) อัตราส่วน ช:ญ = 1.8 : 1

เสียชีวิต 15 คน (ช 14 คน / ญ 1 คน) ใน 5 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 9 คน (ช 9) ขับขี่จักรยานยนต์ (5) เดินเท้า (3) อื่นๆ (1)
2. อ.ปทุมรัตต์ 1 คน (ช) ขับขี่จักรยานยนต์
3. อ.พนมไพร 2 คน (ช 1 คน/ ญ 1 คน) ขับขี่จักรยานยนต์ (2)
4. อ.สุวรรณภูมิ 1 คน (ช) ขับขี่จักรยานยนต์
5. อ.เมืองสรวง 1 คน (ช) ขับขี่จักรยานยนต์

ประเภทยานพาหนะ

รถจักรยานยนต์ (10) ร้อยละ 66.6

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 2,861 คน ร้อยละ 60.0 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 1,843 คน / ญ 1,128 คน)

เสียชีวิต 5 คน (ช 4 / ญ 1) ใน 4 อำเภอ คือ

1. อ.สุวรรณภูมิ 1 คน (ช) สาเหตุ ตกน้ำจมน้ำ
2. อ.พนมไพร 2 คน (ช 2 คน) สาเหตุ สัมผัสแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ 1 คน และสัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสี และอุณหภูมิ 1 คน
3. อ.โพธิ์ชัย 1 คน (ญ) สาเหตุ ตกน้ำจมน้ำ
4. อ.โพนทราย 1 คน (ช) สาเหตุ พลัดตกหกล้ม

กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

บาดเจ็บรวม 430 คน ร้อยละ 9.0 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 321 / ญ 109)

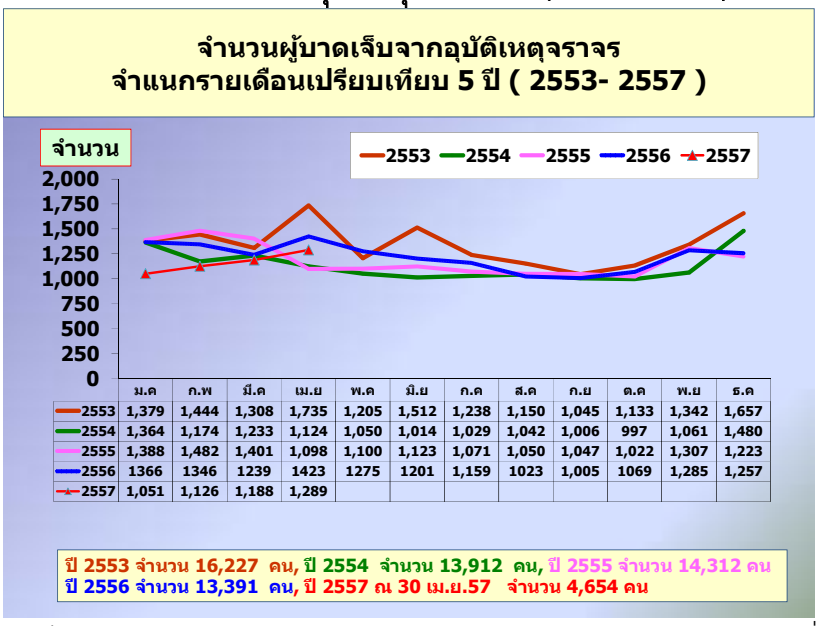
เสียชีวิต 3 คน (ช 2 / ญ 1) ใน 2 อำเภอ คือ

อ.สุวรรณภูมิ 2 คน (ช 1 / ญ 1) สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ 2 คน

อ.เมือง 1 คน (ช) สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี พ.ศ 2553 - 2557 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2

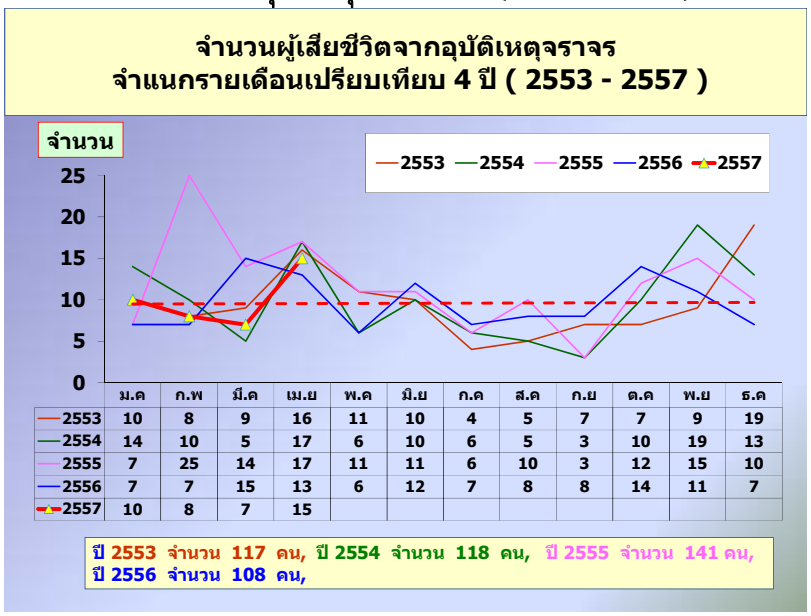
กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี (2553 - 2557)



	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค
2553	1,379	1,444	1,308	1,735	1,205	1,512	1,238	1,150	1,045	1,133	1,342	1,657
2554	1,364	1,174	1,233	1,124	1,050	1,014	1,029	1,042	1,006	997	1,061	1,480
2555	1,388	1,482	1,401	1,098	1,100	1,123	1,071	1,050	1,047	1,022	1,307	1,223
2556	1366	1346	1239	1423	1275	1201	1,159	1023	1,005	1069	1,285	1,257
2557	1,051	1,126	1,188	1,289								

จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร เดือนเมษายน ปี 2557 ในภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี 2553-2555

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี (2553 – 2557)



	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค
2553	10	8	9	16	11	10	4	5	7	7	9	19
2554	14	10	5	17	6	10	6	5	3	10	19	13
2555	7	25	14	17	11	11	6	10	3	12	15	10
2556	7	7	15	13	6	12	7	8	8	14	11	7
2557	10	8	7	15								

จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2557 มีแนวโน้มลดลงจากปี 2553 - 2555