สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือนมีนาคม 2557

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	**748**	**388**	**701**	**367**	**218**	**76**	**7**	**1**	**7**	**1**	**6**	**1**	**1**	**0**
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	**1042**	**759**	**1009**	**740**	**14**	**15**	**0**	**1**	**0**	**1**	**0**	**1**	**1**	**0**
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	231	145	220	143	9	8	0	1	0	1	0	1	1	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	401	194	388	186	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	362	372	355	366	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	4	3	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสี อุณหภูมิ (W85-99)	3	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.7 สัมผัสควันไฟและเปลวไฟ (X00-X09)	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	9	14	8	13	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	13	21	12	19	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	13	4	13	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	8	4	8	4	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	106	37	98	37	4	1	4	1	4	1	4	1	0	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	29	10	27	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา(Y34)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	**1,933**	**1,198**	**1,843**	**1,157**	**238**	**95**	**11**	**3**	**11**	**3**	**10**	**3**	**1**	**0**

จากตารางที่ 1

-**ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ** จำนวน 3,131 คน (ช 1,933 / ญ 1,198) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 1,382 คน ร้อยละ 44.1

จำแนกประเภทเป็น Admit 333 คน (8.8%), รักษาทุเลา/กลับบ้าน (91.0%), เสียชีวิต 14 คน (0.2 %)

อัตราป่วยทั้งหมด 239.91 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.07 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.7

-**ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร** จำนวน 1,126 คน (ช 748 / ญ 388)

จำแนกประเภทเป็น Admit 294 คน (26.1%), รักษาทุเลา/กลับบ้าน (73.2 %), เสียชีวิต 8 คน (0.7 %)

อัตราป่วย 86.28 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.61 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.7

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	**อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)**	1,126	36.0	8	57.1
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	376	12.0	1	7.1
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	595	19.0	0	0.0
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	734	23.4	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	0	0.0	0	0.0
	2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	7	0.2	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	4	0.1	0	0.0
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	2	0.1	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	23	0.7	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	34	1.1	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	0.0	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	6	0.2	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน X50-X57)	3	0.1	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	17	0.5	0	0.0
3	**ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)**	12	0.4	0	0.0
4	**ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)**	143	4.6	5	35.7
5	**บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)**	39	1.2	0	0.0
6	**ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)**	0	0.0	0	0.0
7	**ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)**	0	0.0	0	0.0
	รวม	3,131	100	14	100.0

จากตารางที่ 2 **ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ** จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. จราจร ร้อยละ 36.0
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 23.4
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 19.0
4. พลัดตก/หกล้ม ร้อยละ 12.0
5. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 4.6

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 5 สาเหตุ คือ

1. จราจร ร้อยละ 57.1
2. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 35.7
3. พลัดตก/หกล้ม ร้อยละ 7.1

* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น **3 กลุ่ม**

1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)	ร้อยละ 56.4
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)	ร้อยละ 90.3
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ 9.7

* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น **3 กลุ่ม**

1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)	ร้อยละ 57.1
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)	ร้อยละ 7.1
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ 35.1

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,126 คน ร้อยละ 56.4 (ช 748 คน / ญ 388 คน) อัตราส่วน ช:ญ = 1.9 : 1

เสียชีวิต 8 คน (ช 7 คน / ญ 1 คน) ใน 4 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 5 คน (ช 4 , ญ 1) ขับขี่จักรยานยนต์ (5)
2. อ.เกษตรวิสัย 1 คน (ช) ขับขี่จักรยานยนต์
3. อ.หนองพอก 1 คน (ช) ขับขี่จักรยานยนต์
4. อ.สุวรรณภูมิ 1 คน (ช) ขับขี่จักรยานยนต์

ประเภทยานพาหนะ

รถจักรยานยนต์ (8) ร้อยละ 100

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 1,801 คน ร้อยละ 90.3 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 1009 คน / ญ 740 คน)

เสียชีวิต 1 คน (ญ 1) ใน 1 อำเภอ คือ

1. อ.สุวรรณภูมิ 1 คน (ญ) สาเหตุ พลัดตกหกล้ม 1 คน

กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

บาดเจ็บรวม 194 คน ร้อยละ 9.7 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 143 / ญ 51)

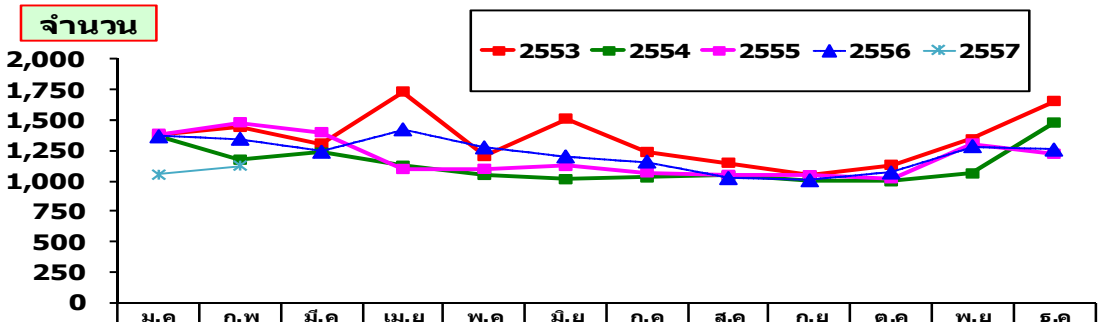
เสียชีวิต 5 คน (ช) ใน 1 อำเภอ คือ

อ.สุวรรณภูมิ 5 คน (ช 4 / ญ 1) สาเหตุ ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี พ.ศ 2553 - 2557 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2

กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี (2553 - 2557)

จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร
จำแนกรายเดือนเปรียบเทียบ 5 ปี (2553- 2557)



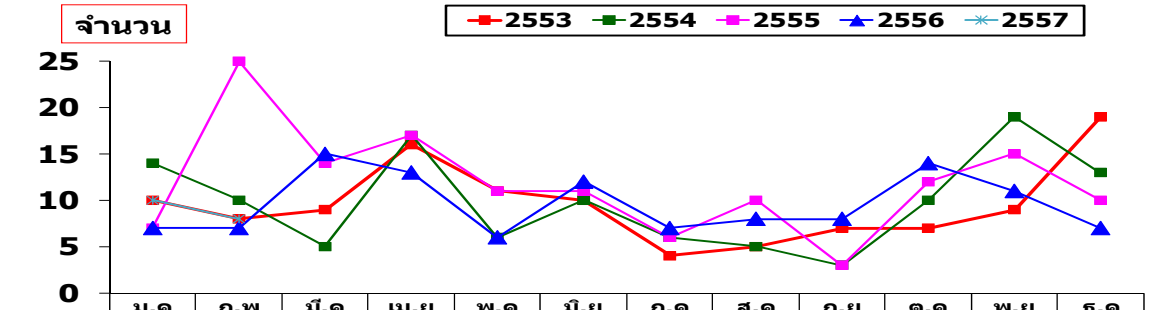
	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค
2553	1,379	1,444	1,308	1,735	1,205	1,512	1,238	1,150	1,045	1,133	1,342	1,657
2554	1,364	1,174	1,233	1,124	1,050	1,014	1,029	1,042	1,006	997	1,061	1,480
2555	1,388	1,482	1,401	1,098	1,100	1,123	1,071	1,050	1,047	1,022	1,307	1,223
2556	1366	1346	1239	1423	1275	1201	1,159	1023	1,005	1069	1,285	1,257
2557	1,051	1,126										

ปี 2553 จำนวน 16,227 คน, ปี 2554 จำนวน 13,912 คน,
ปี 2555 จำนวน 14,312 คน, ปี 2556 จำนวน 13,391 คน

จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร เดือนกุมภาพันธ์ ปี 2557 ในภาพรวมมีแนวโน้มลดลงจากปี 2553-2555

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี (2553 – 2557)

จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร
จำแนกรายเดือนเปรียบเทียบ 5 ปี (2553 - 2557)



	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค
2553	10	8	9	16	11	10	4	5	7	7	9	19
2554	14	10	5	17	6	10	6	5	3	10	19	13
2555	7	25	14	17	11	11	6	10	3	12	15	10
2556	7	7	15	13	6	12	7	8	8	14	11	7
2557	10	8										

ปี 2553 จำนวน 117 คน ปี 2554 จำนวน 118 คน
ปี 2555 จำนวน 141 คน ปี 2556 จำนวน 115 คน

จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2557 มีแนวโน้มลดลงจากปี 2553 - 2555