

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ด เดือนกันยายน 2555

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

| สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ | ผู้บาดเจ็บทั้งหมด | | ผู้บาดเจ็บในจังหวัด | | ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ. | | ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด | | ผู้บาดเจ็บตายที่อยู่ใน จว. | | ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ. | | ผู้บาดเจ็บตายใน รพ. | |
|---|-------------------|-------|---------------------|-------|----------------------|-----|----------------------|---|----------------------------|---|--------------------------|---|---------------------|---|
| | ช | ญ | ช | ญ | ช | ญ | ช | ญ | ช | ญ | ช | ญ | ช | ญ |
| 1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (v01-v89) | 694 | 356 | 652 | 339 | 182 | 60 | 9 | 1 | 8 | 1 | 6 | 1 | 3 | 0 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ | 1,579 | 985 | 1,510 | 952 | 143 | 66 | 5 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 |
| 2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19) | 344 | 208 | 332 | 200 | 51 | 33 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49) | 607 | 214 | 576 | 206 | 53 | 9 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64) | 470 | 450 | 455 | 437 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74) | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.5 ความหายนใจ (W75-W84) | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีอุณหภูมิจากไฟฟ้า (W85-99) | 11 | 8 | 10 | 8 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.7 สัมผัสควันท่อไอเสียและเปลวไฟ (X00-X09) | 5 | 6 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19) | 5 | 11 | 5 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29) | 115 | 79 | 107 | 76 | 15 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39) | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49) | 9 | 6 | 9 | 6 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57) | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59) | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84) | 11 | 6 | 9 | 6 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09) | 113 | 51 | 104 | 48 | 38 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33) | 25 | 10 | 23 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7.ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา(Y34) | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รวม | 2,425 | 1,410 | 2,301 | 1,357 | 366 | 142 | 16 | 1 | 15 | 1 | 10 | 1 | 6 | 0 |

จากตารางที่ 1

- ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 3,835 คน (ช 2,425 / ญ 1,410) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 177 คน ร้อยละ 4.6 จำแนกประเภทเป็น Admit 508 คน (13.2 %) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (86.3 %) , เสียชีวิต 17 คน (0.4 %) อัตราป่วยทั้งหมด 293.16 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.3 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.4
- ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร จำนวน 1,050 คน (ช 694 / ญ 356) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 59 คน ร้อยละ 5.6 จำแนกประเภทเป็น Admit 242 คน (23.0 %) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (76.0 %) , เสียชีวิต 10 คน (1.0 %) อัตราป่วย 80.27 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.76 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.95

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

| ข้อ | สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ | บาดเจ็บ | ร้อยละ | ตาย | ร้อยละ |
|-----|--|---------|--------|-----|--------|
| 1 | อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89) | 1,050 | 27.4 | 10 | 58.8 |
| 2 | 2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19) | 552 | 14.4 | 1 | 5.9 |
| | 2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49) | 821 | 21.4 | 2 | 11.8 |
| | 2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64) | 920 | 24.0 | 0 | 0.0 |
| | 2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74) | 4 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 2.5 ความเครียด (W75-W84) | 4 | 0.1 | 1 | 5.9 |
| | 2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รั้งสีและอุณหภูมิ (W85-W99) | 19 | 0.5 | 0 | 0.0 |
| | 2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09) | 11 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| | 2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19) | 16 | 0.4 | 0 | 0.0 |
| | 2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29) | 194 | 5.1 | 0 | 0.0 |
| | 2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39) | 2 | 0.1 | 1 | 5.9 |
| | 2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49) | 15 | 0.4 | 0 | 0.0 |
| | 2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57) | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59) | 4 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 3 | ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84) | 17 | 0.4 | 1 | 5.9 |
| 4 | ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09) | 164 | 4.3 | 1 | 5.9 |
| 5 | บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33) | 35 | 0.9 | 0 | 0.0 |
| 6 | ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 7 | ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34) | 5 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 3,835 | 100 | 17 | 100 |

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุ ดังนี้

- สาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. จราจร ร้อยละ 27.4
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 24.0
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 21.4
4. พลัดตก/หกล้ม ร้อยละ 14.4
5. สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช ร้อยละ 5.1

- จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1) ร้อยละ 27.4
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) ร้อยละ 66.9
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 ร้อยละ 5.7

- สาเหตุของการเสียชีวิตมี 7 สาเหตุ คือ

1. จราจร ร้อยละ 66.7
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 11.8
3. พลัดตก/หกล้ม, ความเครียด, สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ, ทำร้ายตัวเอง และถูกทำร้าย สาเหตุละ ร้อยละ 5.9

- จำแนกตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1) ร้อยละ 58.8
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) ร้อยละ 29.4
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 ร้อยละ 11.8

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,050 คน ร้อยละ 27.4 (ช 694 คน / หญิง 356 คน) อัตราส่วน ชาย:หญิง = 1.9 : 1

ผู้บาดเจ็บที่มีที่อยู่จังหวัดอื่น 59 คน (ช 42 / หญิง 17) คิดเป็นร้อยละ 5.6

เสียชีวิต 10 คน (ช 9 / หญิง 1) ใน 3 อำเภอ คือ

อ.เมือง 6 คน (จยย. 3 คน, จย. 1 คน, เดินเท้า 1 คน และรถยนต์ 1 คน) ,

อ. จตุรพักตรพิมาน 3 คน (จยย.) และ อ.เสลภูมิ 1 คน (จยย.)

ประเททยานพาหนะ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 70 (ผู้ขับ), รถยนต์ ร้อยละ 10 (ผู้ขับ),

จักรยานปั่น ร้อยละ 10 (ผู้ขี่) และ เดินเท้าร้อยละ 10

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 2,564 คน ร้อยละ 66.9 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 1,579 คน / หญิง 985 คน)

เสียชีวิต 5 คน (ช) ใน 3 อำเภอ คือ

อ.เมือง 3 คน สาเหตุ * พลัดตก/หกล้ม 1 คน * สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ 2 คน

อ.จตุรฯ 1 คน สาเหตุ * คุกคามการหายใจ

อ.เมืองสรวง 1 คน สาเหตุ * สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ

กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

บาดเจ็บรวม 221 คน ร้อยละ 5.8 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 152 / หญิง 69)

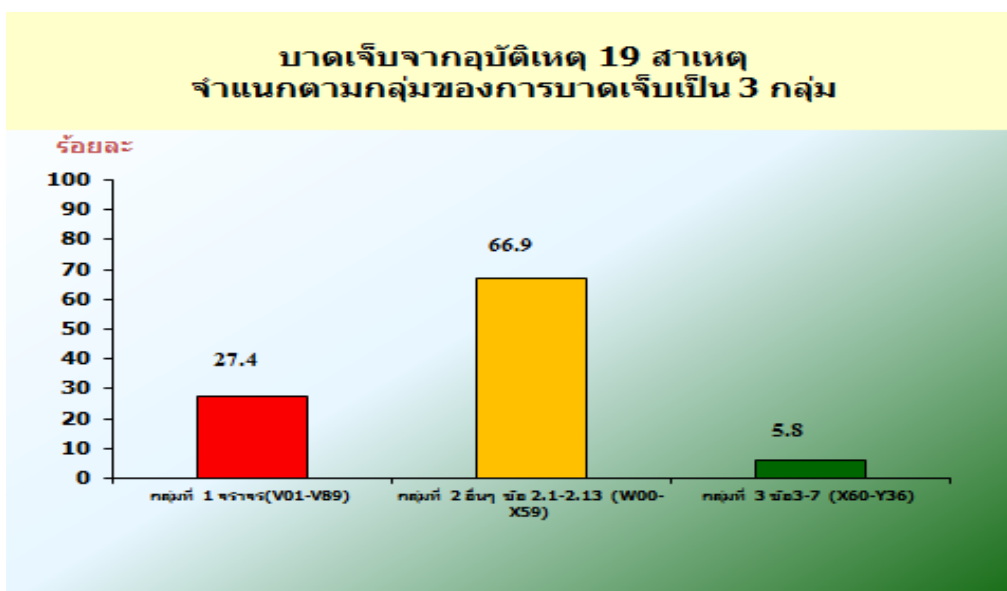
เสียชีวิต 2 คน (ช) ใน 2 อำเภอ คือ

อ.เมือง 1 คน สาเหตุ * ทำร้ายตัวเอง 1 คน

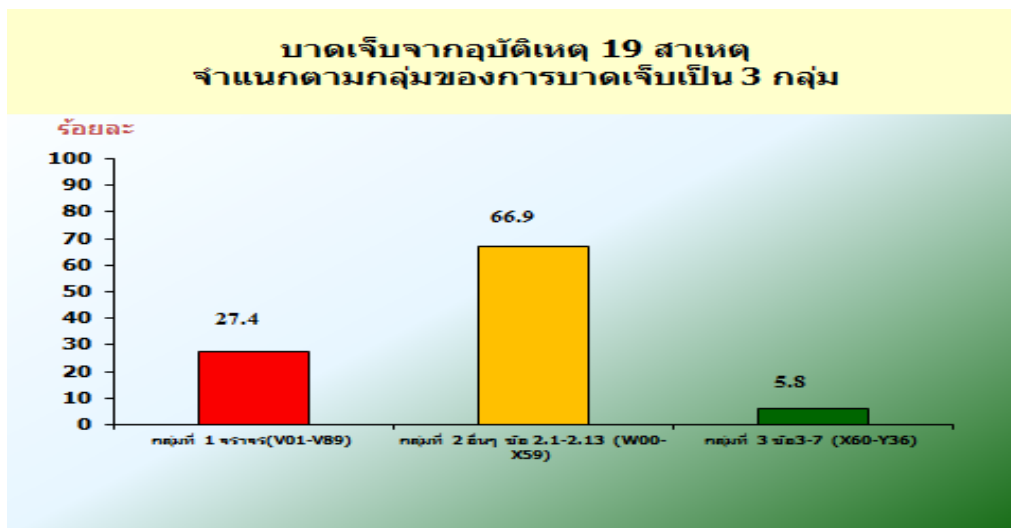
อ.จตุรฯ 1 คน สาเหตุ * ถูกทำร้าย

เปรียบเทียบแต่ละกลุ่มดังกราฟรูปที่ 1 , 2

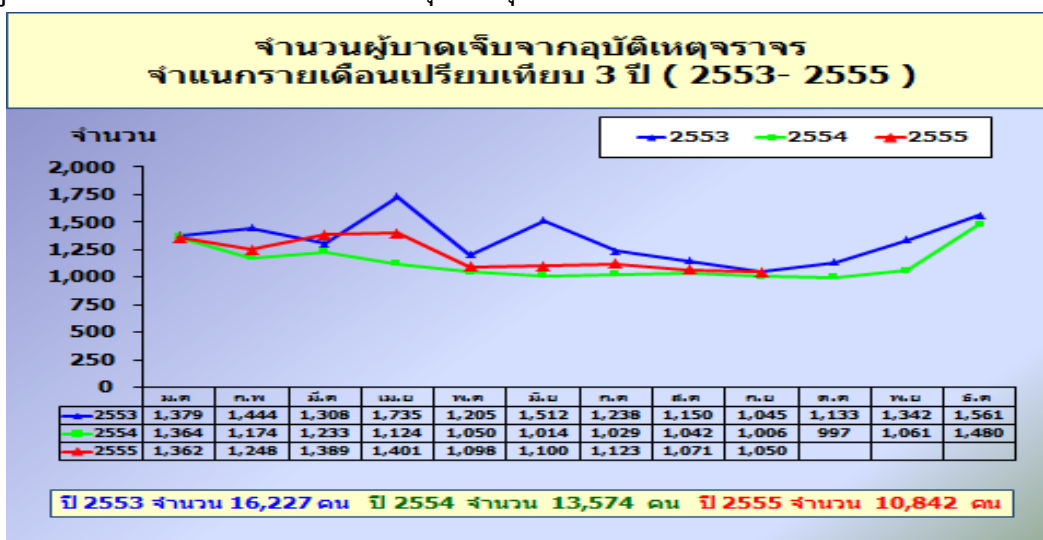
กราฟรูปที่ 1 การบาดเจ็บ



กราฟรูปที่ 2 การเสียชีวิต

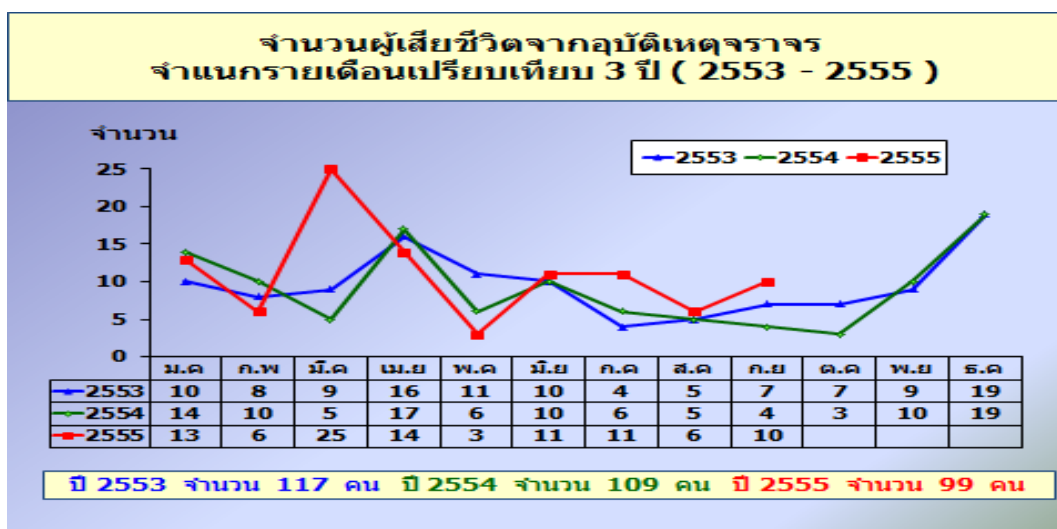


เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 3 ปี พ.ศ 2553 - 2555 ดังกราฟรูปที่ 3 , 4
กราฟรูปที่ 3 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 3 ปี (2553 - 2555)



จากกราฟ พบว่า ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2554 และ ปี 2555 มีแนวโน้มลดลง

กราฟรูปที่ 4 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 3 ปี (2553 - 2555)



จากกราฟ พบว่า ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2554 ลดลงจากปี 2553 แต่ปี 2555 มีแนวโน้มสูงขึ้น