

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ด เดือนสิงหาคม 2555

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายที่อยู่ใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายใน รพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (v01-v89)	696	375	643	350	181	71	6	0	6	0	4	0	2	0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	1,536	882	1,466	862	168	71	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	317	220	303	214	57	47	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	610	171	579	168	63	7	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	439	388	422	378	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.5 ความเครียด (W75-W84)	7	3	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสี อุณหภูมิจากไฟฟ้า (W85-99)	13	1	11	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.7 สัมผัสกับไฟฟ้าและเปลวไฟ (X00-X09)	7	2	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	15	11	14	11	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	105	78	102	77	24	10	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	6	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	13	5	12	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	18	4	18	4	6	1	1	1	1	1	1	1	0	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	142	46	133	45	41	7	1	0	1	0	1	0	0	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	24	15	24	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา(Y34)	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	2,420	1,322	2,288	1,275	396	150	8	1	8	1	6	1	2	0

จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 3,742 คน (ช 2,420 / ญ 1,322) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 179 คน ร้อยละ 4.8
จำแนกประเภทเป็น Admit 546 คน (14.6 %) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (85.2 %) , เสียชีวิต 9 คน (0.2 %)
อัตราป่วยทั้งหมด 286.05 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.688 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.2

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร จำนวน 1,071 คน (ช 696 / ญ 375) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 78 คน ร้อยละ 7.3
จำแนกประเภทเป็น Admit 252 คน (23.5 %) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (75.9 %) , เสียชีวิต 6 คน (0.6 %)
อัตราป่วย 81.87 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.46 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.6

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	1,071	28.6	6	66.7
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	537	14.4	0	0.0
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	781	20.9	0	0.0
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	827	22.1	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	2	0.1	0	0.0
	2.5 ความเครียด (W75-W84)	10	0.3	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รั้งสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	14	0.4	0	0.0
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	9	0.2	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	26	0.7	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	183	4.9	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	1	0.0	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	6	0.2	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	4	0.1	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	18	0.5	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	22	0.6	2	22.2
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	188	5.0	1	11.1
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	39	1.0	0	0.0
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	1	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	3	0.1	0	0.0
	รวม	3,742	100	9	100

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุ ดังนี้

- สาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. จราจร ร้อยละ 28.6
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 22.1
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 20.9
4. พลัดตก/หกล้ม ร้อยละ 14.4
5. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 5.0

- จำแนกตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1) ร้อยละ 28.6
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) ร้อยละ 64.6
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 ร้อยละ 6.8

- สาเหตุของการเสียชีวิตมี 3 สาเหตุ คือ

1. จราจร ร้อยละ 66.7
2. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 22.2
3. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 11.1

- จำแนกตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1) ร้อยละ 66.7
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) ไม่มีเสียชีวิต
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 ร้อยละ 33.3

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม และดั่งกราฟรูปที่ 1, 2

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,071 คน ร้อยละ 28.6 (ช 696 คน / หญิง 375 คน) อัตราส่วน ช:ญ = 1.8 : 1

ผู้บาดเจ็บที่มีที่อยู่จังหวัดอื่น 78 คน (ช 53 / หญิง 25) คิดเป็นร้อยละ 7.3

เสียชีวิต 6 คน (ช 6) ใน 4 อำเภอ คือ

อ.เมือง 2 คน (จยย. 1 คน และรถกระบะ 1 คน) , อ. จตุรพักตรพิมาน 2 คน (จยย.) ,

อ.อาจสามารถ 1 คน (จยย.) และ อ.ศรีสมเด็จ 1 คน (จยย.)

ประเภทยานพาหนะ รถจักรยานยนต์ 5 คน (ผู้ขับ) , รถกระบะชน 1 คน (ผู้ขับขี่)

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 2,418 คน ร้อยละ 64.6 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 1,536 คน / หญิง 882 คน)

ไม่มีเสียชีวิต

กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

บาดเจ็บรวม 253 คน ร้อยละ 6.8 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 188 / หญิง 65)

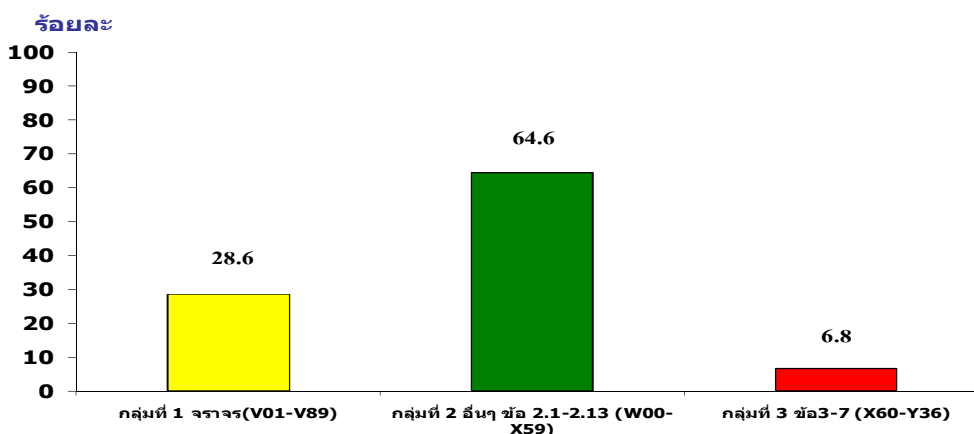
เสียชีวิต 3 คน (ช 2 / หญิง 1) ใน 3 อำเภอ คือ

อ.เสลภูมิ 1 คน (หญิง) และศรีสมเด็จ 1 คน (ช) สาเหตุ ทำร้ายตัวเอง,

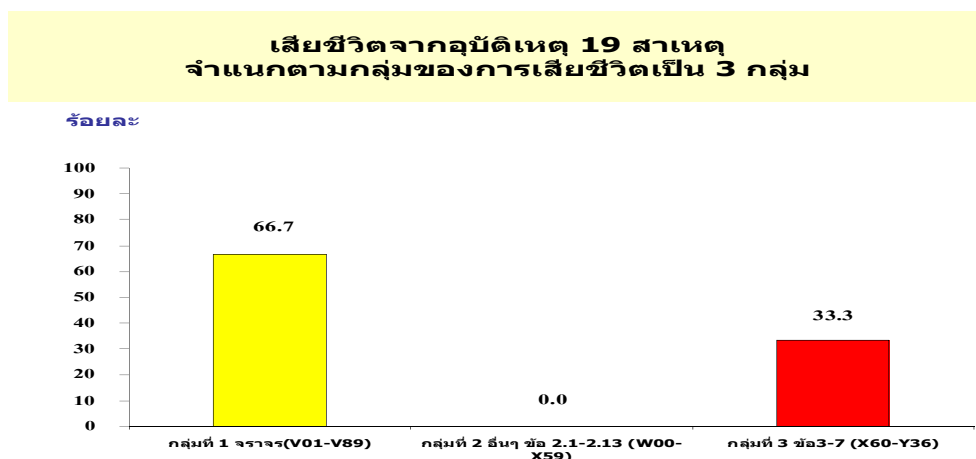
อ.ปทุมรัตต์ 1 คน (ช) สาเหตุ ถูกทำร้าย

กราฟรูปที่ 1 การบาดเจ็บ

บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ
จำแนกตามกลุ่มของการบาดเจ็บเป็น 3 กลุ่ม

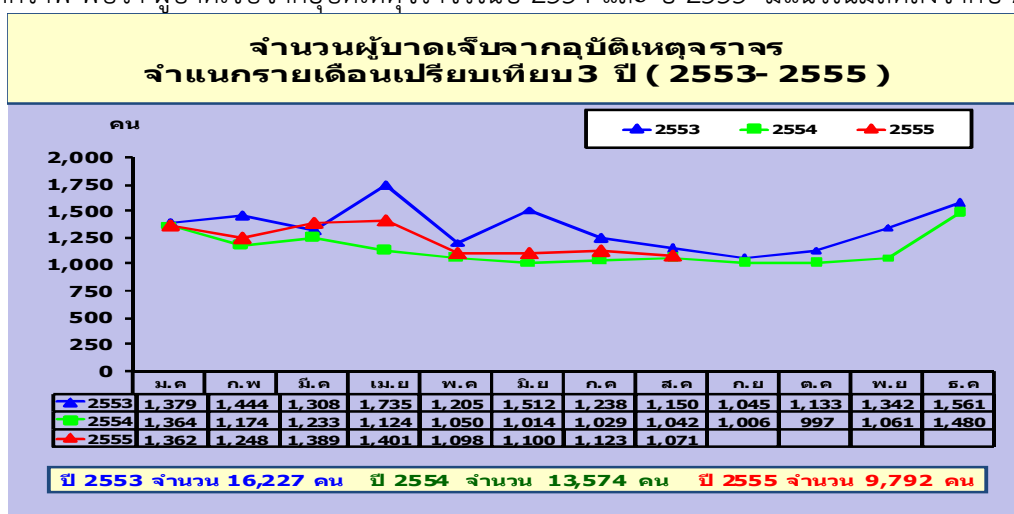


กราฟรูปที่ 2 การเสียชีวิต

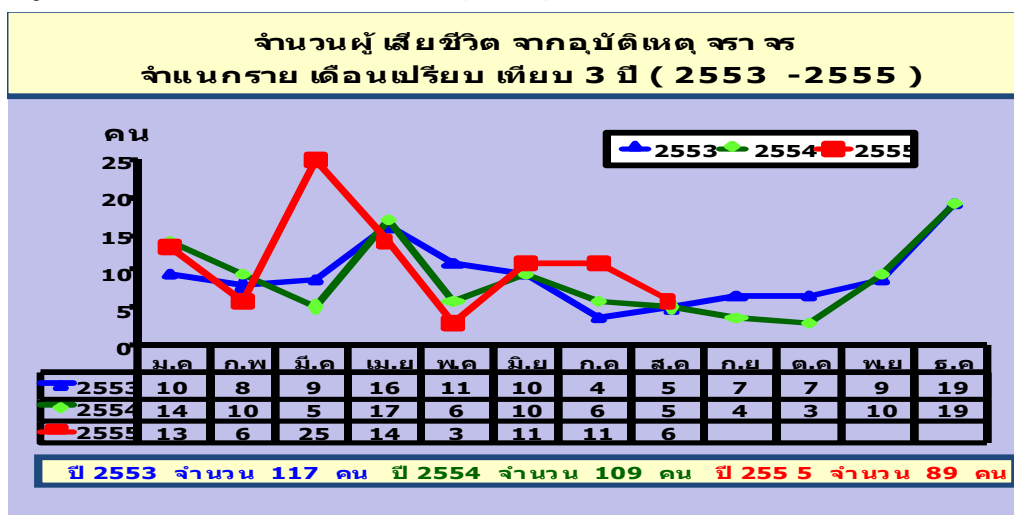


เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 3 ปี พ.ศ 2553 - 2555 ดังกราฟรูปที่ 3 , 4
กราฟรูปที่ 3 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 3 ปี (2553 - 2555)

จากกราฟ พบว่า ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2554 และ ปี 2555 มีแนวโน้มลดลงจากปี 2553



กราฟรูปที่ 4 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 3 ปี (2553 - 2555)



จากกราฟ พบว่า ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2555 มีแนวโน้มสูงขึ้นจากปี 2553