สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ด เดือนกรกฎาคม 2555
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายที่อยู่ใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายใน รพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (v01-v89)	728	395	473	367	202	90	11	0	11	0	6	0	5	0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	1,638	1,006	1,551	980	194	93	4	2	4	2	4	1	1	1
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	356	215	341	208	66	45	0	1	0	1	0	1	0	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	641	220	595	214	87	16	1	0	1	0	1	0	1	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	497	444	476	432	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	4	1	4	1	2	0	2	1	2	1	2	0	0	1
2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	1	6	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีอุณหภูมิ (W85-99)	7	2	7	2	4	2	1	0	1	0	1	0	0	0
2.7 สัมผัสควันไฟและเปลวไฟ (X00-X09)	5	2	5	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	16	8	15	8	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	105	106	102	105	16	21	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	4	1	4	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	12	3	10	3	7	3	1	0	1	0	0	0	1	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	207	65	199	57	56	9	0	0	0	0	0	0	0	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	39	10	37	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา(Y34)	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	**2,625**	**1,479**	**2,271**	**1,417**	**463**	**195**	**16**	**2**	**16**	**2**	**10**	**1**	**7**	**1**

จากตารางที่ 1

-**ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ** จำนวน 4,104 คน (ช 2,625 /ญ 1,479) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 416 คน ร้อยละ 10.1 จำแนกประเภทเป็น Admit 658 คน (16.0 %), รักษาทุเลา/กลับบ้าน (83.5 %), เสียชีวิต 18 คน (0.4 %) อัตราป่วยทั้งหมด 313.72 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.376 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.44

-**ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร** จำนวน 1,123 คน (ช 728 / ญ 395) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 283 คน ร้อยละ 25.2 จำแนกประเภทเป็น Admit 292 คน (26.0 %), รักษาทุเลา/กลับบ้าน (73.0 %), เสียชีวิต 11 คน (1.0 %) อัตราป่วย 85.85 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.84 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.98

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	**อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)**	1,123	**27.4**	11	**61.1**
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	571	**13.9**	1	**5.6**
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	861	**21.0**	1	**5.6**
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	941	**22.9**	0	**0.0**
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	5	**0.1**	3	**16.7**
	2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	7	**0.2**	0	**0.0**
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	9	**0.2**	1	**5.6**
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	7	**0.2**	0	**0.0**
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	24	**0.6**	0	**0.0**
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	211	**5.1**	0	**0.0**
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	**0.0**	0	**0.0**
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	5	**0.1**	0	**0.0**
	2.12 การออกแรงเกิน X50-X57)	2	**0.0**	0	**0.0**
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	1	**0.0**	0	**0.0**
3	**ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)**	15	**0.4**	1	**5.6**
4	**ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)**	272	**6.6**	0	**0.0**
5	**บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)**	49	**1.2**	0	**0.0**
6	**ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)**	0	**0.0**	0	**0.0**
7	**ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)**	1	**0.0**	0	**0.0**
	รวม	**4,104**	**100**	**18**	**100**

จากตารางที่ 2

สาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. จราจร ร้อยละ 27.4
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 22.9
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 21.0
4. พลัดตก/หกล้ม ร้อยละ 13.9
5. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 6.6

สาเหตุของการเสียชีวิตมี 6 สาเหตุ คือ

1. จราจร ร้อยละ 61.1
2. ตกน้ำจมน้ำ ร้อยละ 16.7
3. พลัดตก/หกล้ม ร้อยละ 5.6
4. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 5.6
5. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 5.6
6. สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ ร้อยละ 5.6

จากตารางที่ 2

-**ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ** จำนวนทั้งหมด 4,104 คน จำแนกเป็น **3 กลุ่ม**

1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1) ร้อยละ 27.4

2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) ร้อยละ 64.4

3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 ร้อยละ 8.2

-**ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ** จำนวนทั้งหมด 18 คน จำแนกเป็น **3 กลุ่ม**

1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1) ร้อยละ 61.1

2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) ร้อยละ 33.4

3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 ร้อยละ 5.6

จำแนกกลุ่มผู้บาดเจ็บเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,123 คน ร้อยละ 27.4 (ช 728 คน/ญ 395 คน) อัตราส่วน ช:ญ = 1.8 : 1

ผู้บาดเจ็บที่มีที่อยู่จังหวัดอื่น 283 คน (ช 255 /ญ 28) คิดเป็นร้อยละ 25.2

เสียชีวิต 11 คน (ช 11) ใน 3 อำเภอ คือ เมือง 8 คน, เสลภูมิ 2 คน (จยย.) และศรีสมเด็จ 1 คน (จยย.)

ประเภทยานพาหนะ รถจักรยานยนต์ 8 คน (ผู้ขับขี่ 8 คน (ชาย))

รถกระบะชนกับรถตู้ 1 คน (ผู้โดยสาร (ชาย))

รถจักรยานปั่น 1 คน (ผู้ปั่น (ชาย)) และเดินเท้าบนถนน 1 คน (ชาย)

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 2,644 คน ร้อยละ 64.4 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 1,638 คน/ญ 1,006 คน)

เสียชีวิต 6 คน (ช 4 / ญ 2) ใน 2 อำเภอ คือ อ.เมือง สาเหตุ พลัดตก/หกล้ม 1 คน (หญิง) , สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ 1 คน (ชาย) , ตกน้ำจมน้ำ 3 คน (ชาย 2 / หญิง 1) และ อ.พนมไพร สาเหตุ สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ 1 คน (ชาย)

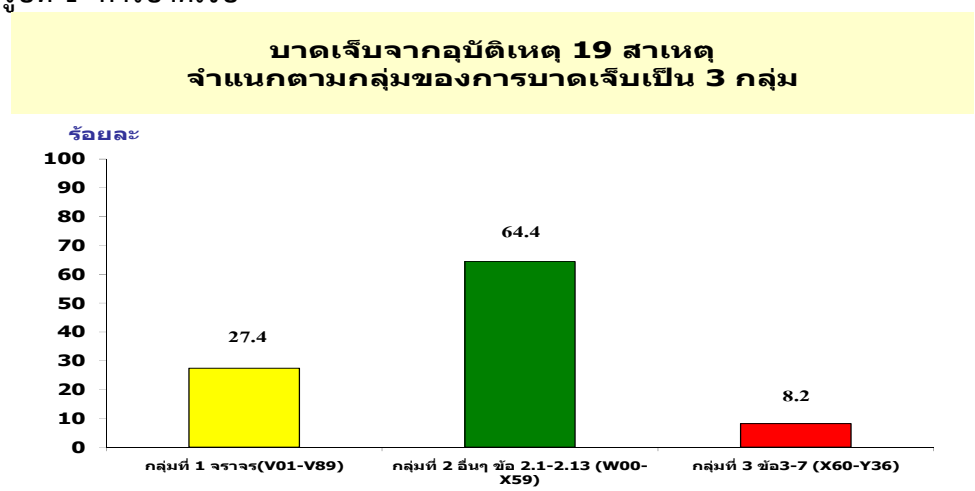
กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

บาดเจ็บรวม 337 คน ร้อยละ 8.2 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 259 /ญ 78)

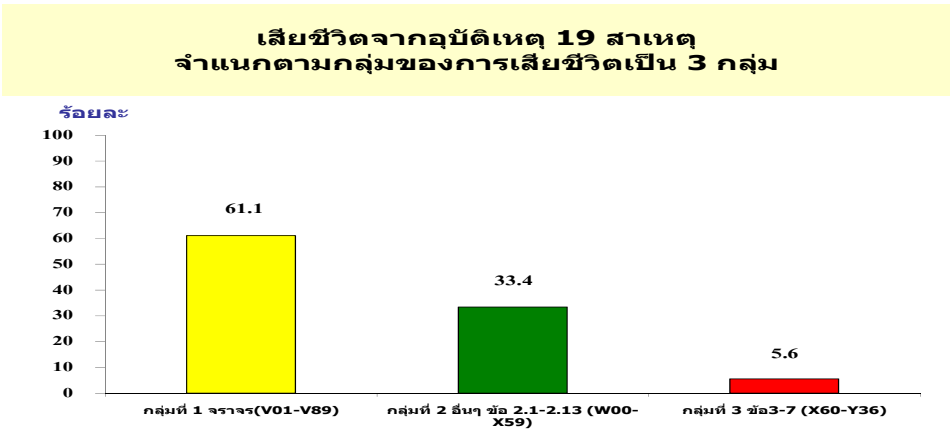
เสียชีวิต 1 คน (ช) ใน 1 อำเภอ คือ อ.เมือง สาเหตุ ทำร้ายตัวเอง

ดังกราฟรูปที่ 1 , 2

กราฟรูปที่ 1 การบาดเจ็บ

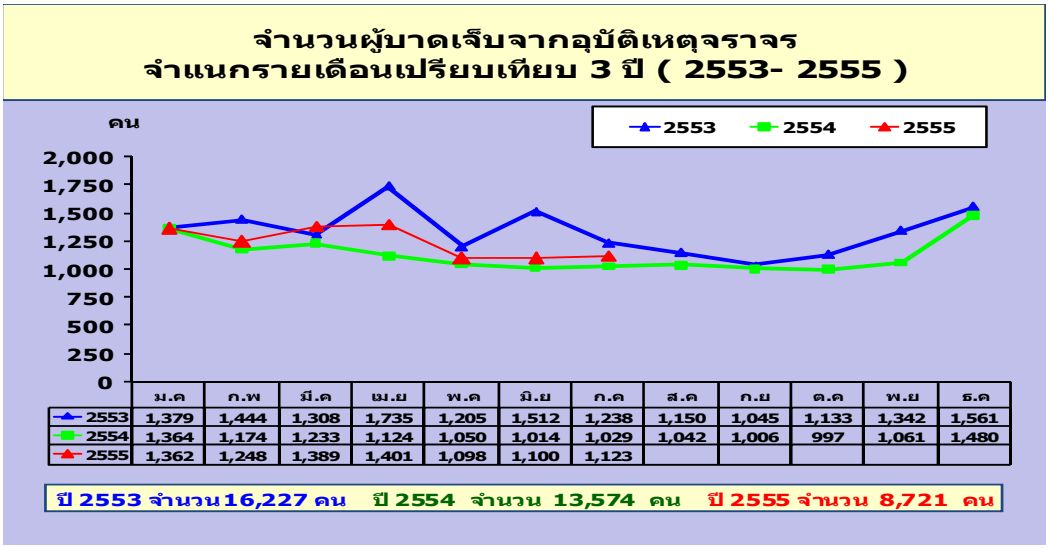


กราฟรูปที่ 2 การเสียชีวิต



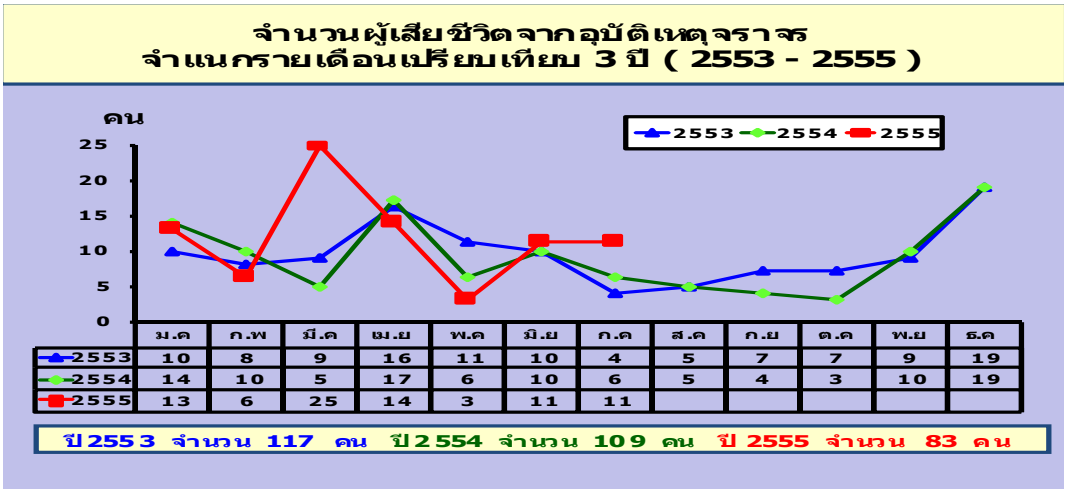
เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 3 ปี พ.ศ 2553 - 2555 ดังกราฟรูปที่ 3 , 4

กราฟรูปที่ 3 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 3 ปี (2553 – 2555)



จากกราฟ พบว่า ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2554 และ ปี 2555 มีแนวโน้มลดลงจากปี 2553

กราฟรูปที่ 4 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 3 ปี (2553 – 2555)



จากกราฟ พบว่า ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2555 มีแนวโน้มสูงขึ้นจากปี 2553