

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ด เดือนมิถุนายน 2555

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บ ทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บ ในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บ รักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บ ตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตาย ที่อยู่ใน จว.		ผู้บาดเจ็บ ตายก่อน ถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บ ตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (v01-v89)	685	415	634	370	180	88	7	4	7	4	4	4	3	0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	1851	1219	1743	1186	181	67	3	0	3	0	1	0	2	0
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (w00-w19)	377	244	358	237	63	30	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (w20-w49)	722	299	667	287	75	13	1	0	1	0	0	0	1	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (w50-w64)	622	570	595	560	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (w65-w74)	4	3	4	3	2	2	2	0	2	0	1	0	1	0
2.5 ความหายนใจ (w75-w84)	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสี อุณหภูมิ (w85-99)	14	7	13	7	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2.7 สัมผัสควันไฟและเปลวไฟ (x00-x09)	7	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (x10-x19)	11	12	9	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (x20-x29)	74	81	71	78	21	10	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (x30-x39)	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (x40-x49)	14	2	14	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (x50-x57)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (x58-x59)	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (x60-x84)	9	6	9	5	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (x85-y09)	208	60	198	58	47	8	3	0	3	0	2	0	1	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (y10-y33)	44	23	40	21	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (y35-y36)	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา(y34)	5	0	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	2803	1723	2630	1641	418	168	13	4	13	4	7	4	6	0

จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 4,526 คน (ช 2,803 / ญ 1,723) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 255 คน ร้อยละ 5.6
จำแนกประเภทเป็น Admit 586 คน (12.9 %) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (86.7 %) , เสียชีวิต 17 คน (0.4 %)
อัตราป่วยทั้งหมด 345.98 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.30 ต่อแสนประชากร

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร จำนวน 1,100 คน (ช 685 / ญ 415) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 96 คน ร้อยละ 8.7
จำแนกประเภทเป็น Admit 268 คน (24.4 %) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (74.6 %) , เสียชีวิต 11 คน (1.0 %)
อัตราป่วย 84.09 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.84 ต่อแสนประชากร

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	1,100	24.3	11	64.7
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	621	13.7	0	0.0
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	1,021	22.6	1	5.9
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	1,192	26.3	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	7	0.2	2	11.8
	2.5 ความเครียด (W75-W84)	3	0.1	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	21	0.5	0	0.0
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	7	0.2	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	23	0.5	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	155	3.4	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	2	0.0	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	16	0.4	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	0	0.0	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	2	0.0	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	15	0.3	0	0.0
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	268	5.9	3	17.6
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	67	1.5	0	0.0
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	1	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	5	0.1	0	0.0
	รวม	4,526	100	17	100

จากตารางที่ 2

สาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 26.3
2. จราจร ร้อยละ 24.3
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 22.6
4. พลัดตก/หกล้ม ร้อยละ 13.7
5. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 5.9

สาเหตุของการเสียชีวิตมี 4 สาเหตุ คือ

1. จราจร ร้อยละ 64.7
2. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 17.6
3. ตกน้ำจมน้ำ ร้อยละ 11.8
4. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 5.9

จากตารางที่ 2

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวนทั้งหมด 4,526 คน จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

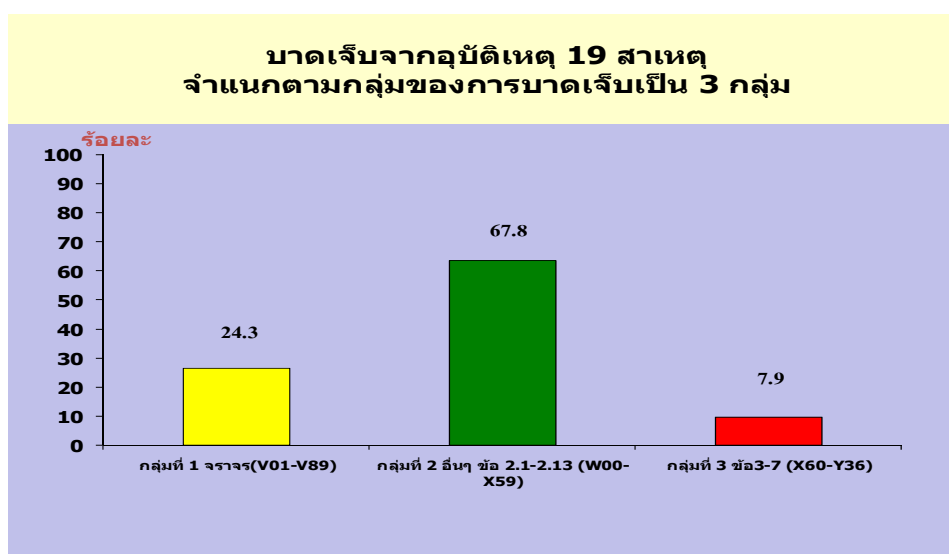
1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1) ร้อยละ 24.3
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) ร้อยละ 67.8
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 ร้อยละ 7.9

-ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ จำนวนทั้งหมด 17 คน จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

- อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1) ร้อยละ 64.7
 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) ร้อยละ 17.7
 อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 ร้อยละ 17.6

จำแนกกลุ่มผู้บาดเจ็บเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

กราฟรูปที่ 1



จากกราฟรูปที่ 1

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,100 คน ร้อยละ 24.3 (ช 685 คน/ญ 415 คน) อัตราส่วน ช:ญ = 1.7 : 1

ผู้บาดเจ็บที่มีที่อยู่จังหวัดอื่น 96 คน (ช 51 /ญ 45) คิดเป็นร้อยละ 8.7

เสียชีวิต 11 คน (ช 7/ ญ 4) ใน 4 อำเภอ คือ เมือง , เสลภูมิ , สุวรรณภูมิ และ เกษตรวิสัย

ประเภทยานพาหนะ รถจักรยานยนต์ 8 คน (ผู้ขับขี่ 6 คน (ช) / ผู้โดยสาร 2 คน (ญ))

รถจักรยานปั่น 1 คน (ผู้ปั่น (ช))

เดินเท้าบนถนน 2 คน (หญิง)

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 3,070 คน ร้อยละ 67.8 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 1,851 คน/ญ 1,219 คน)

เสียชีวิต 3 คน (ชาย) ใน 1 อำเภอ คือ อ.เมือง สาเหตุ ตกน้ำ 2 คน, สัมผัสแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ 1 คน

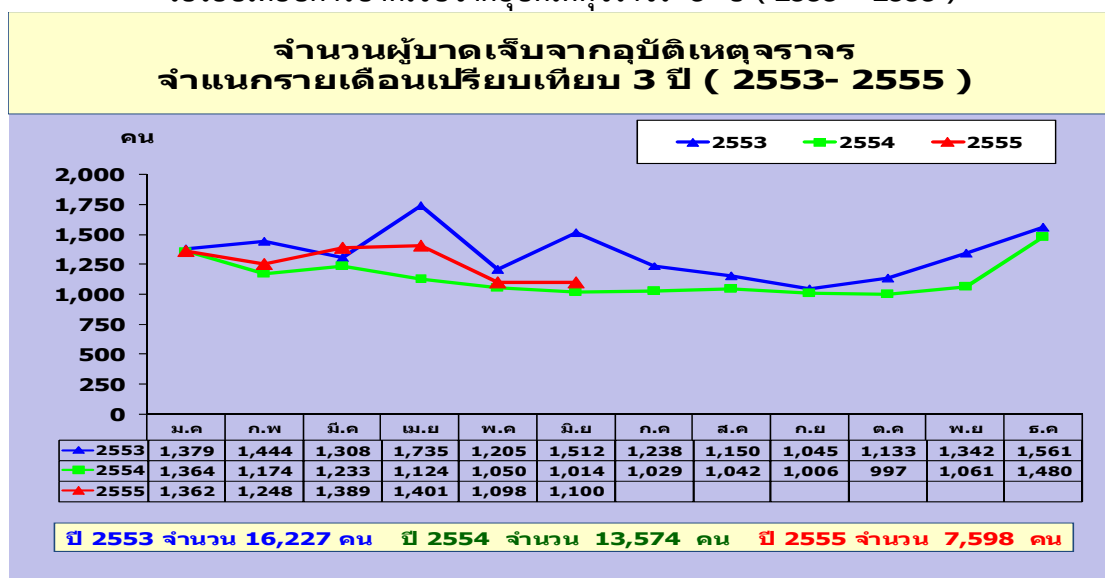
กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

บาดเจ็บรวม 356 คน ร้อยละ 7.9 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 267 /ญ 89)

เสียชีวิต 3 คน (ช) ใน 2 อำเภอ คือ อ.เมือง 2 คน และอ.จตุรพักตรพิมาน 1 คน สาเหตุ ถูกทำร้าย

กราฟรูปที่ 2

เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 3 ปี (2553 – 2555)

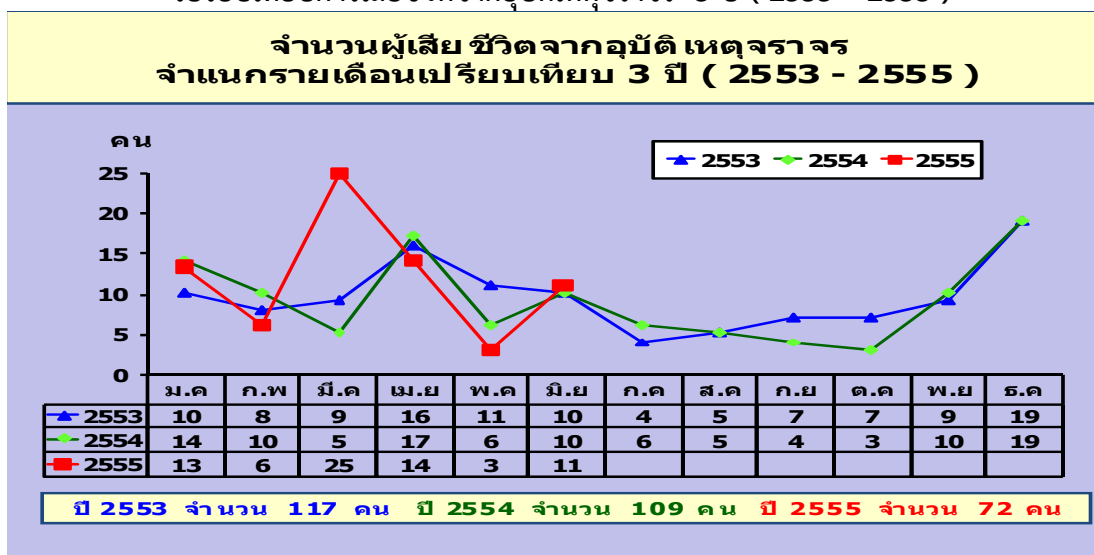


จากกราฟรูปที่ 2

ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2554 และ ปี 2555 มีแนวโน้มลดลงจากปี 2553

กราฟรูปที่ 3

เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 3 ปี (2553 – 2555)



จากกราฟรูปที่ 3

ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2554 และ ปี 2555 มีแนวโน้มลดลงจากปี 2553