

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ด เดือนธันวาคม 2555

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

| สาเหตุของการบาดเจ็บ<br>19 สาเหตุ                    | ผู้บาดเจ็บทั้งหมด |              | ผู้บาดเจ็บในจังหวัด |              | ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ. |            | ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด |          | ผู้บาดเจ็บตายที่อยู่ใน จว. |          | ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ. |          | ผู้บาดเจ็บตายใน รพ. |          |
|---|-------------------|--------------|---------------------|--------------|----------------------|------------|----------------------|----------|----------------------------|----------|--------------------------|----------|---------------------|----------|
|   | ช                 | ญ            | ช                   | ญ            | ช                    | ญ          | ช                    | ญ        | ช                          | ญ        | ช                        | ญ        | ช                   | ญ        |
| 1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (v01-v89)                 | 819               | 419          | 754                 | 402          | 240                  | 86         | 11                   | 2        | 10                         | 2        | 9                        | 1        | 2                   | 1        |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ                                  | 1,733             | 1,042        | 1,660               | 1,001        | 173                  | 86         | 5                    | 1        | 5                          | 1        | 5                        | 1        | 0                   | 0        |
| 2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)                     | 335               | 227          | 320                 | 216          | 54                   | 41         | 1                    | 0        | 1                          | 0        | 1                        | 0        | 0                   | 0        |
| 2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)        | 665               | 226          | 630                 | 213          | 81                   | 15         | 1                    | 1        | 1                          | 1        | 1                        | 1        | 0                   | 0        |
| 2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)         | 547               | 456          | 535                 | 446          | 7                    | 5          | 0                    | 0        | 0                          | 0        | 0                        | 0        | 0                   | 0        |
| 2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)                        | 6                 | 0            | 5                   | 0            | 1                    | 0          | 3                    | 0        | 3                          | 0        | 3                        | 0        | 0                   | 0        |
| 2.5 ความหายนใจ (W75-W84)                            | 2                 | 3            | 2                   | 3            | 0                    | 0          | 0                    | 0        | 0                          | 0        | 0                        | 0        | 0                   | 0        |
| 2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีอุณหภูมิจากไฟฟ้า (W85-99) | 28                | 17           | 28                  | 15           | 8                    | 2          | 0                    | 0        | 0                          | 0        | 0                        | 0        | 0                   | 0        |
| 2.7 สัมผัสควันท่อไอเสียและเปลวไฟ (X00-X09)          | 7                 | 4            | 7                   | 4            | 0                    | 2          | 0                    | 0        | 0                          | 0        | 0                        | 0        | 0                   | 0        |
| 2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)                | 7                 | 10           | 7                   | 10           | 1                    | 2          | 0                    | 0        | 0                          | 0        | 0                        | 0        | 0                   | 0        |
| 2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)              | 76                | 80           | 71                  | 79           | 15                   | 14         | 0                    | 0        | 0                          | 0        | 0                        | 0        | 0                   | 0        |
| 2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)             | 0                 | 1            | 0                   | 1            | 0                    | 0          | 0                    | 0        | 0                          | 0        | 0                        | 0        | 0                   | 0        |
| 2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)                 | 5                 | 3            | 4                   | 3            | 3                    | 2          | 0                    | 0        | 0                          | 0        | 0                        | 0        | 0                   | 0        |
| 2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)                        | 34                | 10           | 31                  | 7            | 2                    | 1          | 0                    | 0        | 0                          | 0        | 0                        | 0        | 0                   | 0        |
| 2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)           | 21                | 5            | 20                  | 4            | 1                    | 2          | 0                    | 0        | 0                          | 0        | 0                        | 0        | 0                   | 0        |
| 3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)               | 11                | 2            | 11                  | 2            | 4                    | 1          | 0                    | 0        | 0                          | 0        | 0                        | 0        | 0                   | 0        |
| 4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)                 | 236               | 69           | 226                 | 68           | 75                   | 9          | 1                    | 0        | 1                          | 0        | 1                        | 0        | 0                   | 0        |
| 5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)                 | 31                | 12           | 30                  | 12           | 4                    | 0          | 0                    | 0        | 0                          | 0        | 0                        | 0        | 0                   | 0        |
| 6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)              | 0                 | 0            | 0                   | 0            | 0                    | 0          | 0                    | 0        | 0                          | 0        | 0                        | 0        | 0                   | 0        |
| 7.ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา(Y34)                    | 4                 | 3            | 4                   | 3            | 0                    | 0          | 0                    | 0        | 0                          | 0        | 0                        | 0        | 0                   | 0        |
| <b>รวม</b>  | <b>2,834</b>      | <b>1,547</b> | <b>2,685</b>        | <b>1,488</b> | <b>496</b>           | <b>182</b> | <b>17</b>            | <b>3</b> | <b>16</b>                  | <b>3</b> | <b>15</b>                | <b>2</b> | <b>2</b>            | <b>1</b> |

จากตารางที่ 1

- ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 4,381 คน ( ช 2,834 / ญ 1,547 ) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 208 คน ร้อยละ 4.7  
จำแนกประเภทเป็น Admit 819 คน (18.7 ) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน ( 80.8 % ) , เสียชีวิต 20 คน ( 0.5 % )  
อัตราป่วยทั้งหมด 334.9 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.529 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.5
- ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร จำนวน 1,238 คน ( ช 819 / ญ 419 ) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 82 คน ร้อยละ 6.6  
จำแนกประเภทเป็น Admit 326 คน (26.3 % ) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน ( 72.6 % ) , เสียชีวิต 13 คน ( 1.1 % )  
อัตราป่วย 94.64 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.99 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.05

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

| ข้อ | สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ                   | บาดเจ็บ | ร้อยละ | ตาย | ร้อยละ |
|-----|---|---------|--------|-----|--------|
| 1   | อุบัติเหตุการขนส่งทางบก ( V01-V89 )             | 1,238   | 28.3   | 13  | 65.0   |
| 2   | 2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)                 | 562     | 12.8   | 1   | 5.0    |
|     | 2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)    | 891     | 20.3   | 2   | 10.0   |
|     | 2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)     | 1,003   | 22.9   | 0   | 0.0    |
|     | 2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)                    | 6       | 0.1    | 3   | 15.0   |
|     | 2.5 ความเครียด (W75-W84)                        | 5       | 0.1    | 0   | 0.0    |
|     | 2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99) | 45      | 1.0    | 0   | 0.0    |
|     | 2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)           | 11      | 0.3    | 0   | 0.0    |
|     | 2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)            | 17      | 0.4    | 0   | 0.0    |
|     | 2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)          | 156     | 3.6    | 0   | 0.0    |
|     | 2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)         | 1       | 0.0    | 0   | 0.0    |
|     | 2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)             | 8       | 0.2    | 0   | 0.0    |
|     | 2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)                    | 44      | 1.0    | 0   | 0.0    |
|     | 2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)       | 26      | 0.6    | 0   | 0.0    |
| 3   | ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)            | 13      | 0.3    | 0   | 0.0    |
| 4   | ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)                | 305     | 7.0    | 1   | 5.0    |
| 5   | บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)                | 43      | 1.0    | 0   | 0.0    |
| 6   | ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)          | 0       | 0.0    | 0   | 0.0    |
| 7   | ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)                 | 7       | 0.2    | 0   | 0.0    |
|     | รวม   | 4,381   | 100    | 20  | 100    |

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- สาเหตุของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุมากที่สุด 5 อันดับแรก คือ จราจร รองลงมา จากการสัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน , สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ , พลัดตก/หกล้ม และจากการถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ

- สาเหตุของการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ มี 5 สาเหตุ คือ จราจร รองลงมา ตกน้ำ/จมน้ำ , สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ , พลัดตก/หกล้ม และจากการถูกทำร้าย

\* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่มรหัส เป็น 3 กลุ่ม คือ

1. อุบัติเหตุจราจร ( ข้อ 1 ) ร้อยละ 28.3
2. อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 ) ร้อยละ 63.3
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 ร้อยละ 8.4

\* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่มรหัส เป็น 3 กลุ่ม คือ

1. อุบัติเหตุจราจร ( ข้อ 1 ) ร้อยละ 65.0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 ) ร้อยละ 30.0
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 ร้อยละ 5.0

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจราจร ( ข้อ 1 )

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,238 คน ร้อยละ 28.3 ( ช 819 คน / หญิง 419 คน ) อัตราส่วน ชาย : หญิง = 2 : 1

ผู้บาดเจ็บที่มีที่อยู่จังหวัดอื่น 82 คน ( ช 65 / หญิง 17 ) คิดเป็นร้อยละ 6.6

เสียชีวิต 13 คน ( ช 11 / หญิง 2 ) ใน 6 อำเภอ คือ

อ. เมือง 5 คน จักรยานยนต์ 4 คน (ช), รถยนต์ 1 คน (ช)

อ. เสลภูมิ 3 คน จักรยานยนต์ 3 คน (ช)

อ. สุวรรณภูมิ 2 คน จักรยาน 2 คน (ช 1/หญิง 1)

อ. เมืองสรวง 1 คน จักรยานยนต์ (ช)

อ. พนมไพร 1 คน จักรยานยนต์ (ช)

อ. อาจสามารถ 1 คน จักรยานยนต์ (หญิง)

ประเภทยานพาหนะ รถจักรยานยนต์ 10 คน ร้อยละ 76.9 (ผู้ขับ ล้มเอง)

จักรยาน 2 คน ร้อยละ 15.4 (ผู้ขี่ ล้มเอง 1 คน, รถยนต์ชน 1 คน)

รถยนต์ 1 คน ร้อยละ 16.7 (ผู้โดยสาร 1)

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 )

บาดเจ็บ 2,775 คน ร้อยละ 63.3 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด ( ช 1,733 คน / หญิง 1,042 คน )

เสียชีวิต 6 คน ( ช 5/หญิง 1 ) ใน 3 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 2 คน (ช) สาเหตุ พลัดตก/หกล้ม , สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ

2. อ.พุมเรียง 1 คน (หญิง) สาเหตุ สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ

3. อ.เสลภูมิ 3 คน (ช) สาเหตุ ตกน้ำ/จมน้ำ

กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา ( ข้อ 3 - 7 )

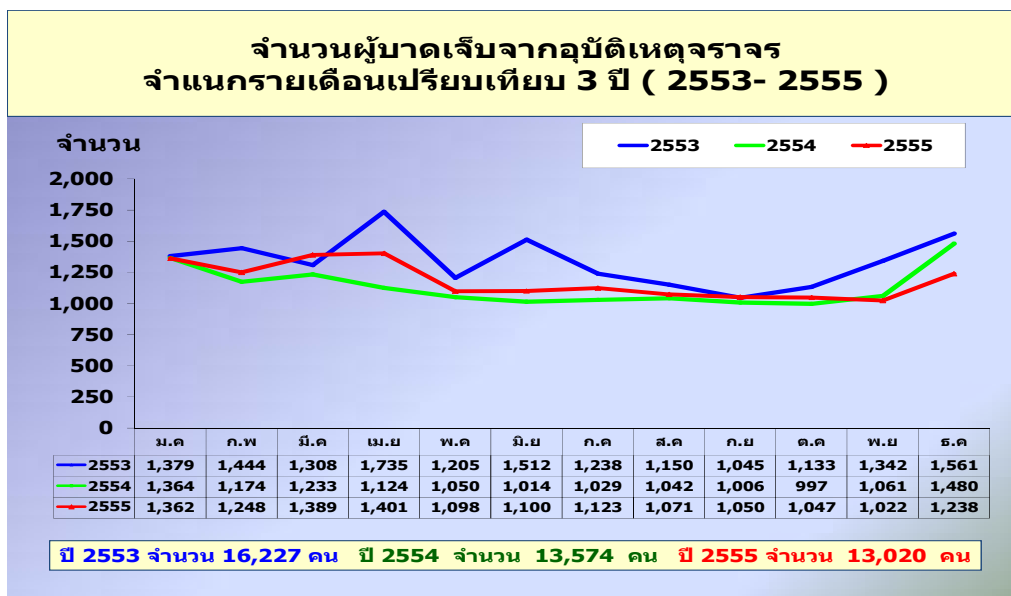
บาดเจ็บ รวม 368 คน ร้อยละ 8.4 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด ( ช 282 / หญิง 86 )

เสียชีวิต 1 คน ( ช ) อำเภอ เมือง สาเหตุ ถูกทำร้าย

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 3 ปี พ.ศ 2553 - 2555 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2

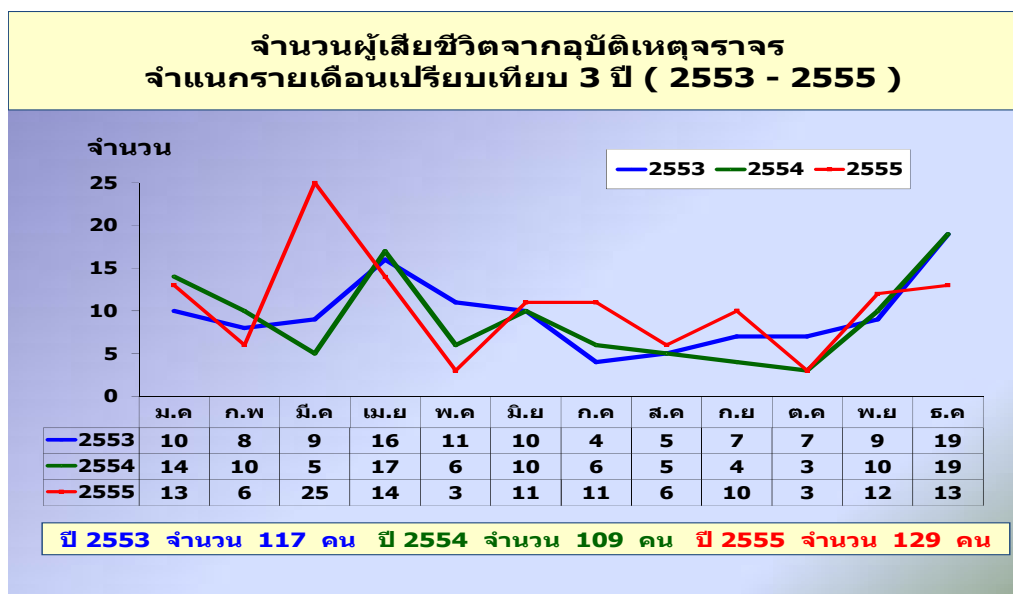
กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 3 ปี ( 2553 - 2555 )

จากกราฟ พบว่า ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2554 และ ปี 2555 มีแนวโน้มลดลงจากปี 2553



กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 3 ปี ( 2553 - 2555 )

จากกราฟ พบว่า ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2554 ลดลงจากปี 2553 แต่ปี 2555 มีแนวโน้มสูงขึ้น



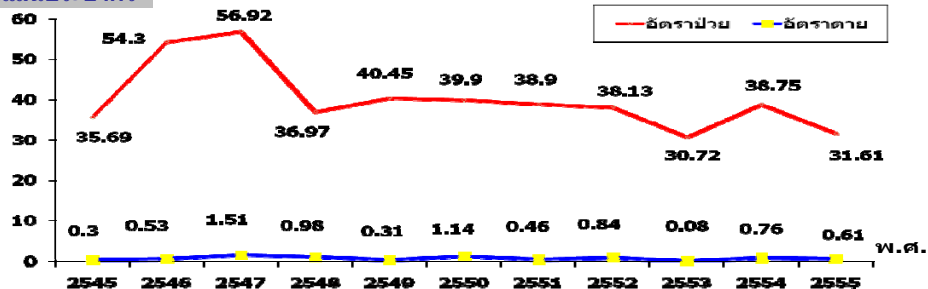
ฝ่ายระบาดวิทยา สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด โทร 0 4351 1754 ต่อ 117 สายตรง 0 4351 5206  
โทรศัพท์เคลื่อนที่ 08 6456 2792 โทรสาร 0 4351 1087  
[www.epidroiet@yahoo.com](mailto:www.epidroiet@yahoo.com)

## แนวทางการเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์อุบัติเหตุฉุกเฉินและสาธารณภัย ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี ๒๕๕๖ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

อัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ ย้อนหลัง ๑๐ ปี พบว่า ปี ๒๕๔๗ มีอัตราการบาดเจ็บสูงสุด คือ ๕๖.๙๒ ต่อแสนประชากร ในปี ๒๕๔๘ ลดลง และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในช่วงปี ๒๕๔๙ และลดลงเรื่อยๆในช่วงปี ๒๕๕๐ - ๒๕๕๓ แต่ในปี ๒๕๕๔ อัตราเพิ่มขึ้น ลดลงในปี ๒๕๕๕ ส่วนอัตราตายในแต่ละปี ขึ้นๆลงๆ และเพิ่มในปี ๒๕๕๔ ลดลงในปี ๒๕๕๕

อัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรช่วงเทศกาลปีใหม่  
ปี 2545 - 2555

ต่อแสนประชากร



ปี 2554 (10 คน) มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรเพิ่มขึ้นจากปี 2553 (1 คน) 10 เท่า  
ปี 2555 (8 คน) มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรลดลงจากปี 2554 (2 คน) ร้อยละ 20

ดังนั้น เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล และเพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ร่วมกับการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดร้อยเอ็ด จึงได้กำหนดแนวทางการดำเนินงานให้ครอบคลุมใน ๓ ด้าน โดยให้หน่วยงานสาธารณสุขดำเนินการ ดังนี้

### ๑. ด้านการป้องกันและควบคุม

๑.๑ ร่วมดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตามแนวทางของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งในส่วนของหน่วยงานสาธารณสุขให้ปฏิบัติดังนี้

- ร่วมปฏิบัติงาน/ประสานความร่วมมือการรายงานผลและการปฏิบัติงานในศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ในระดับอำเภอ

- ร่วมรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัย รณรงค์ประชาสัมพันธ์การขับขี่ปลอดภัย เช่น เมาไม่ขับ มอเตอร์ไซค์ปลอดภัย เปิดไฟใส่หมวกกันน็อค คาดเข็มขัดนิรภัย มีและพกใบขับขี่ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร โดยเฉพาะประเด็น ๓ ม ๒ ข ๑ ร และง่วงไม่ขับ

- ร่วมปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจ จุดบริการประชาชน ในพื้นที่ อาจจัดให้มีบริการในด้านการแพทย์แผนไทย เช่น นวดเพื่อผ่อนคลาย หรือจัดบริการน้ำดื่ม น้ำสมุนไพร ฯลฯ

๑.๒ สถานบริการสาธารณสุข เข้มงวดให้พื้นที่ในส่วนที่รับผิดชอบเป็นเขตส่งเสริมความปลอดภัย

๑.๓ ขอความร่วมมือจาก อสม.ในพื้นที่รณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล รวมทั้งเข้าร่วมกับ อบต.ตั้งจุดตรวจ/จุดสกัดกั้นในชุมชนหมู่บ้าน

๑.๔ ประชาสัมพันธ์ และในกรณีพบเห็นการขายสุรา ในสถานที่ห้ามขาย เช่น ๑. ปั้มน้ำมัน

๒. สถานบริการสาธารณสุขของรัฐ/สถานพยาบาล/ร้านขายยา ๓. สถานที่ราชการ เว้นร้านค้าหรือสโมสร

๔. หอพัก (ที่พักอยู่ในระหว่างการศึกษ่าห้ามขาย) ๕. สถานศึกษา ๖. วัด / สถานที่ปฏิบัติพิธีกรรมทางศาสนา

๗. สวนสาธารณะของราชการ รวมถึงกรณีขายในเวลาที่ห้ามขาย การเร่ขาย การโฆษณา ส่งเสริมการขาย(ลด แลก

แจก แถม) แจ้งข้อมูลได้ทางศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบุหรีและสุรา สนง.คณะกรรมการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กรมควบคุมโรค หมายเลข ๐ ๒๕๕๐ ๓๓๔๒ หรือ เว็บไซต์ [www.thaiantialcohol.com](http://www.thaiantialcohol.com) หรือ ศูนย์ปราบปรามบุหรีเถื่อน และสุราเถื่อน กรมสรรพสามิต หมายเลขโทรศัพท์ ๐๗๑๓ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

## ๒. ด้านการรักษาพยาบาล

ด้านการแพทย์ฉุกเฉินและการกู้ชีพ

๒.๑ ให้โรงพยาบาลเตรียมความพร้อมของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) หน่วยบริการทุกระดับ ALS, BLS และ FR จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากร อุปกรณ์ช่วยชีวิตต่างๆ

๒.๒ เตรียมพร้อมบุคลากร แพทย์ พยาบาล เวชกิจฉุกเฉิน เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และอุปกรณ์ต่างๆ ตีกอุบัติเหตุฉุกเฉิน ห้องผ่าตัด แผนกผู้ป่วยหนัก (AE OR ICU)

๒.๓ โรงพยาบาลทุกแห่งจัดทีมแพทย์ประจำ ( Staff ) อยู่ประจำห้องฉุกเฉินร่วมกับแพทย์ฝึกหัด หรือแพทย์เพิ่มพูนทักษะ( intern ) ตลอด ๒๔ ชม.

๒.๔ เตรียมพร้อมระบบส่งต่อ ระหว่างสถานพยาบาล/โรงพยาบาล ในเครือข่ายระบบส่งต่อ

๒.๕ เตรียมพร้อมศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ (หมายเลขโทรศัพท์ ๑๖๖๙) โทรศัพท์พื้นฐาน โทรศัพท์เคลื่อนที่ โทรสาร วิทยุสื่อสารคมนาคม และ internet ประสานงานระหว่างส่วนกลาง จังหวัด อำเภอ และการติดต่อระหว่างเครือข่ายสถานบริการตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒.๖ ตรวจสอบความพร้อมการออกปฏิบัติงานช่วยเหลือผู้ป่วย ของทุกชุดปฏิบัติการฉุกเฉิน รวมทั้งชุดปฏิบัติการฉุกเฉินในสังกัดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อย่างน้อยวันละ ๒ ครั้ง

## ๓. ด้านระบบข้อมูล

รายงานข้อมูลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ระหว่างช่วงเทศกาลปีใหม่

๓.๑ รายงานข้อมูลผู้บาดเจ็บ วันละ 3 ช่วงเวลา เวลา ๐๐.๐๑ - ๐๘.๐๐ น. ( ช่วงเวรตึก ) เวลา ๐๘.๐๑ - ๑๖.๐๐ น. ( ช่วงเวรเช้า ) และ เวลา ๑๖.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ( ช่วงเวรบ่าย ) รายงานทุกเวร / ทุกวัน - โรงพยาบาลทุกแห่งสนับสนุนข้อมูล และประสานกับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอตามแนวทางปฏิบัติ

๓.๒ รายงานผลการรักษาพยาบาลผู้บาดเจ็บ และในกรณีที่มีการเสียชีวิตเพิ่ม หลังเกิดเหตุ ๓๐ วัน

๓.๓ ในกรณีที่เกิดเหตุรุนแรง หรือ อุบัติเหตุหมู่ ที่เข้าตามเกณฑ์ของสำนักกระบาดวิทยา จะต้องมีการสอบสวนทางระบาดวิทยาด้านการบาดเจ็บ โดยดำเนินการตามวิธีการ และแนวทางของสำนักกระบาดวิทยา

## การประสานงาน

### ๑. โรงพยาบาลร้อยเอ็ด

- งานผู้ป่วยอุบัติเหตุและฉุกเฉิน (ER) โรงพยาบาลร้อยเอ็ด โทรศัพท์ ๐ ๔๓๕๑ ๓๐๐๑ ( สายตรง )
- ศูนย์แจ้งเหตุและสั่งการ มี ๘ คู่สาย ดังนี้ ๐ ๔๓๕๑ ๑๕๒๔, ๐ ๔๓๕๑ ๕๖๘, ๐ ๔๓๕๑ ๑๖๐๘, ๐ ๔๓๕๑ ๒๐๑๐, ๐ ๔๓๕๑ ๕๕๘๔, ๐ ๔๓๕๑ ๖๒๑๕, ๐ ๔๓๕๑ ๖๒๐๙, ๐ ๔๓๕๑ ๗๕๑๙
- วิทยุคลื่นความถี่ ๑๕๓.๘๗๕ ( ช่อง ๓ )

### ๒. สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

- ศูนย์ระบาดวิทยา โทร ๐๘ ๖๔๕๖ ๒๗๙๒, ๐ ๔๓๕๑ ๕๒๐๖, ๐ ๔๓๕๑ ๑๗๕๔ ต่อ ๑๑๗, โทรสาร ๐ ๔๓๕๑ ๑๐๘๗, วิทยุคลื่นความถี่ ๑๕๓.๘๗๕ ( ช่อง ๓ )

๓. กรณีที่มีอุบัติเหตุร้ายแรง อุบัติเหตุหมู่ อุบัติเหตุกลุ่มชน หรือมีเหตุการณ์สำคัญ ให้รายงานต่อนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด ทันที โทรศัพท์ ๐๘ ๔๗๑๑ ๑๘๗๖, ๐ ๔๓๕๑ ๑๒๐๕ โทรสาร ๐ ๔๓๕๑ ๑๐๘๗

๔. หากเกิดเหตุการณ์สำคัญ รายงานผู้ตรวจราชการกระทรวงสาธารณสุขเขตตรวจราชการที่ ๑๐ ๑๒ ( นายอภิชัย มงคล ) ทันทีทางโทรศัพท์ ๐๘ ๑๙๗๕ ๑๙๑๓ และส่งรายงานทาง E-mail apichaim@gmail.com

๕. สรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ทั้งในช่วงก่อนเทศกาล ระหว่างเทศกาล และหลังเทศกาล ส่งให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด ภายในวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๖