

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ด เดือนพฤศจิกายน 2555

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายที่อยู่ใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายใน รพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (v01-v89)	676	346	627	326	184	73	9	3	9	3	7	2	2	1
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	1,701	1,127	1,624	1,098	197	71	7	1	7	1	6	1	1	0
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	354	255	335	248	65	37	2	0	2	0	1	0	1	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	645	220	614	214	76	9	0	1	0	1	0	1	0	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	530	522	510	513	13	7	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	9	0	9	0	2	0	4	0	4	0	4	0	0	0
2.5 ความหายนใจ (W75-W84)	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีอุณหภูมิจากไฟฟ้า (W85-99)	14	4	13	4	7	2	1	0	1	0	1	0	0	0
2.7 สัมผัสควันท่อไอเสียและเปลวไฟ (X00-X09)	7	1	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	16	11	15	10	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	109	106	104	100	27	12	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	10	6	10	6	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	4	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	6	3	6	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	108	63	103	61	18	9	0	0	0	0	0	0	0	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	26	14	24	14	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา(Y34)	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	2,520	1,553	2,386	1,502	403	156	17	4	17	4	14	3	3	1

จากตารางที่ 1

- ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 4,073 คน (ช 2,520 / ญ 1,553) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 185 คน ร้อยละ 4.5
จำแนกประเภทเป็น Admit 559 คน (13.7) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (85.8 %) , เสียชีวิต 21 คน (0.5 %)
อัตราป่วยทั้งหมด 311.35 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.605 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.5
- ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร จำนวน 1,022 คน (ช 676 / ญ 346) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 69 คน ร้อยละ 6.8
จำแนกประเภทเป็น Admit 257 คน (25.1 %) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (73.7 %) , เสียชีวิต 12 คน (1.2 %)
อัตราป่วย 78.13 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.92 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.17

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	1,022	25.1	12	57.1
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	609	15.0	2	9.5
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	865	21.2	1	4.8
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	1,052	25.8	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	9	0.2	4	19.0
	2.5 ความเครียด (W75-W84)	3	0.1	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	18	0.4	1	4.8
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	8	0.2	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	27	0.7	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	215	5.3	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	0.0	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	16	0.4	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	5	0.1	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	1	0.0	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	9	0.2	0	0.0
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	171	4.2	0	0.0
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	40	1.0	1	4.8
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	3	0.1	0	0.0
	รวม	4,073	100	21	100

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 25.8
2. จราจร ร้อยละ 25.1
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 21.2
4. พลัดตก/หกล้ม ร้อยละ 15.0
5. สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช ร้อยละ 5.3

* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1) ร้อยละ 25.1
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) ร้อยละ 69.4
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 ร้อยละ 5.5

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 6 สาเหตุ คือ

1. จราจร ร้อยละ 57.1
2. ตกน้ำ/จมน้ำ ร้อยละ 19.0
3. พลัดตก/หกล้ม ร้อยละ 9.5
4. สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ ร้อยละ 4.8
5. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 4.8
6. โดยไม่ทราบเจตนา ร้อยละ 4.8

* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1) ร้อยละ 57.1
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) ร้อยละ 38.1
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 ร้อยละ 4.8

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจราจร (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,022 คน ร้อยละ 25.1 (ช 676 คน / หญิง 346 คน) อัตราส่วน ช:ญ = 2 : 1

ผู้บาดเจ็บที่มีที่อยู่จังหวัดอื่น 69 คน (ช 49 / หญิง 20) คิดเป็นร้อยละ 6.8

เสียชีวิต 12 คน (ช 9 / หญิง 3) ใน 5 อำเภอ คือ

อ.เมือง 6 คน (จักรยานยนต์ 3 คน(ช), รถยนต์ 2 คน(ช1/หญิง1), เดินเท้า 1 คน(ช))

อ.พนมไพร 2 คน (จักรยานยนต์(ช))

อ.จตุรพักตรพิมาน 2 คน (จักรยานยนต์(ช 1/หญิง 1))

อ.เสลภูมิ 1 คน (จักรยานยนต์(ช))

อ.อาจสามารถ 1 คน (จักรยานยนต์(หญิง))

ประเภทยานพาหนะ รถจักรยานยนต์ (9 คน) ร้อยละ 75 (ผู้ขับ),

รถยนต์ (2 คน) ร้อยละ 16.7 (ผู้ขับ 1, โดยสาร 1) ,

เดินเท้า (1 คน) ร้อยละ 8.3

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 2,828 คน ร้อยละ 69.4 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 1,701 คน / หญิง 1,127 คน)

เสียชีวิต 8 คน (ช 7/หญิง 1) ใน 4 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง สาเหตุ ตกน้ำ/จมน้ำ(2 คน), พลัดตก/หกล้ม(1 คน), สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ(1 คน)

2. อ.สุวรรณภูมิ สาเหตุ พลัดตก/หกล้ม(1 คน), สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ(1 คน)

3. อ.จตุรพักตรพิมาน สาเหตุ ตกน้ำ/จมน้ำ(1 คน)

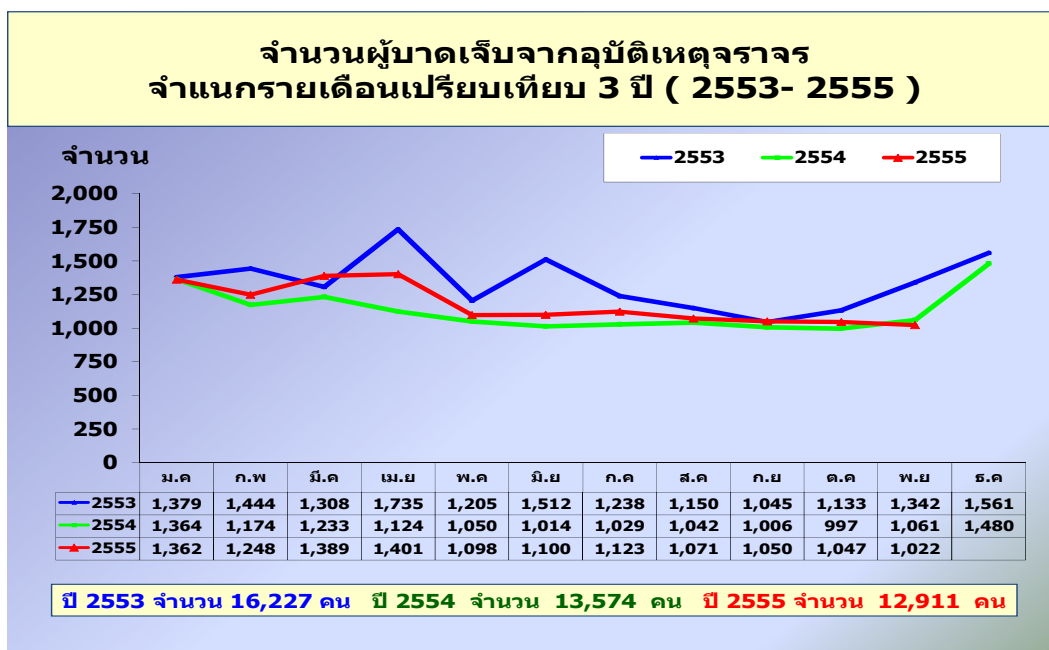
4. อ.เมยวดี สาเหตุ ตกน้ำ/จมน้ำ(1 คน)

กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

บาดเจ็บรวม 223 คน ร้อยละ 5.5 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 143 / หญิง 86)

เสียชีวิต 1 คน (ช) อำเภอจตุรพักตรพิมาน สาเหตุ โดยไม่ทราบเจตนา

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 3 ปี พ.ศ 2553 - 2555 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2
 กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 3 ปี (2553 - 2555)
 จากกราฟ พบว่า ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2554 และ ปี 2555 มีแนวโน้มลดลง



กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 3 ปี (2553 - 2555)
 จากกราฟ พบว่า ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2554 ลดลงจากปี 2553 แต่ปี 2555 มีแนวโน้มสูงขึ้น

