

สถานการณ์อุบัติเหตุน้ำท่วมจังหวัดร้อยเอ็ด เดือนกันยายน 2552

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

(ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ ที่เข้ารับการรักษาพยาบาลใน รพ. สังกัดกระทรวงสาธารณสุข)

ผู้บาดเจ็บรวมทั้งหมด (19 สาเหตุ) 3,701 คน (ชาย 2,414 คน / หญิง 1,287 คน)

เสียชีวิต 12 คน (ชาย 11 คน / หญิง 1 คน)

* ผู้บาดเจ็บในจังหวัด 3,579 คน (ชาย 2,324 คน / หญิง 1,255 คน)

เสียชีวิต 11 คน (ชาย 10 คน / หญิง 1 คน)

* ผู้บาดเจ็บที่มีที่อยู่ที่จังหวัดอื่น 122 คน (ชาย 90 คน / หญิง 32 คน) เสียชีวิต 1 คน (ชาย)

จำนวนผู้บาดเจ็บทั้งหมดที่เข้ารับการรักษาเป็นผู้ป่วยใน 321 คน (ชาย 223 คน / หญิง 98 คน) คิดเป็นร้อยละ 8.7

สาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก

1. บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ร้อยละ 29.5
2. บาดเจ็บจากการสัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 21.6
3. บาดเจ็บจากการสัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 21.0
4. บาดเจ็บจากการพลัดตก หรือ หกล้ม ร้อยละ 14.2
5. บาดเจ็บจากการถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 5.5

สาเหตุของการเสียชีวิต มี 4 สาเหตุ

1. เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร ร้อยละ 58.3
2. เสียชีวิตจากการตกน้ำ จมน้ำ ร้อยละ 25.0
3. เสียชีวิตจากการทำร้ายตัวเอง ร้อยละ 8.3
4. เสียชีวิตจากถูกทำร้าย ร้อยละ 8.3

จำนวนผู้บาดเจ็บจำแนกเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ 1 บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 1,093 คน (ชาย 720 คน / หญิง 373 คน)

อัตราป่วย 83.53 ต่อแสนประชากร อัตราส่วน ชาย : หญิง = 1.9 : 1

* เข้ารักษาเป็นผู้ป่วยใน 202 คน (ชาย 143 คน/หญิง 59 คน) ร้อยละ 18.5 ของผู้บาดเจ็บจราจร

เสียชีวิต 7 คน (ชาย 7 / หญิง -) อัตราตาย 0.53 ต่อแสนประชากร

กลุ่มที่ 2 บาดเจ็บจากอุบัติเหตุอื่นๆ 2,354 คน (ชาย 1,518 คน / หญิง 836 คน)

เสียชีวิต 3 คน (ชาย 2 คน / หญิง 1 คน)

กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา รวม 254 คน (ชาย 176 คน / หญิง 78 คน)

เสียชีวิต 2 คน (ชาย 2 คน / หญิง - คน) สาเหตุ ทำร้ายตัวเอง 1 คน (ชาย) และถูกทำร้าย 1 คน (ชาย)

รายงานอุบัติเหตุหมู่กรณีรถโดยสารประจำทางพลิกคว่ำ มีการบาดเจ็บและเสียชีวิต
บ้านโพนวิสัย ตำบลกกโพธิ์ อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด
วันที่ 10 กันยายน 2552

เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2552 เวลา 04.30 น. มีรถโดยสารประจำทางปรับอากาศชั้น 1 สาย กรุงเทพฯ- คอนตอล
เกิดพลิกคว่ำ บริเวณถนนสายหนองพอก-โพนทอง กม.ที่ 14 บ้านโพนวิสัย ต.กกโพธิ์ อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด

1. ข้อมูลผู้บาดเจ็บ

จำนวนผู้นั่งมาในรถ ทั้งหมด 15 คน เสียชีวิตที่เกิดเหตุ 2 คน บาดเจ็บ 13 คน เป็นผู้โดยสาร 13 คน พนักงาน
ประจำรถ 2 คน เข้ารักษาใน รพ.หนองพอก 1 คน และ รพ.โพนทอง 1 คน แพทย์อนุญาตให้กลับบ้าน 11 คน

2. ข้อมูลรถ

รถประจำทางปรับอากาศ ชั้น 1 บริษัทเซคซัยทัวร์ หมายเลขรถ 24-31 หมายเลขจดทะเบียน 10-7516 นครราชสีมา
อายุการใช้งาน 5 ปี วิ่งระหว่าง กรุงเทพฯ-คอนตอล รถสภาพดี เบาะนั่งและรอบ ๆ รถสภาพดี

3. ถนนและสิ่งแวดล้อม

ถนน 2 เลนการจราจรแบบสวนทาง เส้นทางตรง พื้นผิวถนนสภาพดี ไม่มีทางร่วม-ทางแยก มีไหล่ทาง
ข้างละประมาณ 30 - 50 เซนติเมตร มีต้นไม้ใหญ่ข้างทาง ไม่มีระบบไฟฟ้าส่องสว่าง

4. ข้อมูลพนักงานขับรถ

ชายไทยวัยกลางคน อายุ 48 ปี มีประสบการณ์การขับรถ 20 ปี มีพฤติกรรมดื่มเครื่องดื่มชูกำลังเป็นประจำ
ไม่สูบบุหรี่และไม่ดื่มสุรา ขับรถคนเดียวตลอดสาย

5. สรุปผลการเกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้

5.1. ระบาดวิทยาเชิงพรรณนาของการเกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้

รถโดยสารประจำทางปรับอากาศ ชั้น 1 วิ่งระหว่าง กรุงเทพฯ- คอนตอล ออกจากสถานีขนส่งหมอชิต เวลา
21.00 น. มีผู้โดยสารนั่งมาในรถโดยสารประจำทางปรับอากาศทั้งหมด 36 คนเป็นผู้โดยสาร 34 คน พนักงานประจำ
รถ 2 คน มีผู้โดยสารลงระหว่างทางจำนวน 21 คน ณ จุดเกิดอุบัติเหตุมีผู้โดยสารเหลือทั้งหมด 15 คน จากการเกิด
อุบัติเหตุมีผู้เสียชีวิตที่เกิดเหตุ 2 คน บาดเจ็บ 13 คนในจำนวนนี้ รับไว้รักษาใน รพ.หนองพอกและ รพ.โพนทอง
แห่งละ 1 คน แพทย์อนุญาตให้กลับบ้าน 11 คน จำแนกเป็น เพศชาย 4 คน เพศหญิง 11 คน

กลุ่มอายุ เด็กอายุ 2 ขวบ	จำนวน 1 คน (เสียชีวิต)	กลุ่มอายุ 20 -25 ปี	จำนวน 4 คน
กลุ่มอายุ 26-30ปี	จำนวน 2 คน (เสียชีวิต1คน)	กลุ่มอายุ 31-35 ปี	จำนวน 2 คน
กลุ่มอายุ36-40ปี	จำนวน 2 คน	กลุ่มอายุมากกว่า40ปี	จำนวน 4 คน

ช่วงเวลาก่อเกิดเหตุ เป็นเวลาประมาณ 04.30 น. วันที่ 10 กันยายน 2552 คนขับปิดไฟในรถ เปิดไฟหรีดวงกลาง
ระหว่างทางเดินเพียงดวงเดียว ในขณะนั้นผู้โดยสารบางคนหลับ ภายในรถมีดและนอกรดมีดผู้โดยสารส่วนใหญ่นั่ง
บริเวณส่วนหน้าของรถ มีแม่และลูก(ผู้โดยสารที่เสียชีวิต)นั่งอยู่ตอนท้ายรถบริเวณหน้าห้องน้ำเนื่องจากลูกร้องไห้
เหตุการณ์ขณะเกิดเหตุ จากคำบอกเล่าของผู้โดยสาร รถวิ่งมาถึง ณ บริเวณจุดเกิดเหตุ รู้สึกได้ว่ารถมีอาการวิ่งส่าย
ไปมาระยะทางประมาณ 50 เมตร และสิ้นไถลตกไหล่ทางด้านซ้ายแล้วรถวิ่งเซไถลไปเลนด้านขวา และรถได้พลิกคว่ำ
ไถลไปติดต้นไม้ใหญ่ข้างทาง หลังจากนั้นมิชวบ้านเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่พยาบาลมาช่วย

จากคำบอกเล่าตำรวจเจ้าของคดี หลังจากที่ได้รับแจ้งจากพลเมืองดีว่ามีรถโดยสารประจำทางปรับอากาศพลิกคว่ำจากการตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุพบรถโดยสารพลิกอยู่บนถนนและพบร่างผู้เสียชีวิตถูกทับอยู่บริเวณตอนท้ายของรถ จากการตรวจสอบสภาพถนนมีร่องรอยรถวิ่งตกไหล่ทางด้านซ้ายระยะทางประมาณ 100 เมตร และรอยครูดผิวถนนไปทางด้านขวาดินคันไม้ใหญ่ระยะทางประมาณ 10 เมตร สภาพช่วงล่างรถมั่นคงแข็งแรงดี สภาพห้องโดยสารกระจกแตกกระจายพบผู้บาดเจ็บ 13 คนและผู้เสียชีวิต 2 ศพจากการสังเกตและสอบถามพนักงานขับรถพบว่าพนักงานขับรถกำลังช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและไม่มีท่าทีมีเมมาจึงไม่ได้ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในพนักงานขับรถ

จากคำบอกเล่าของพนักงานขับรถ ได้ขับรถออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารหมอชิต 2 เวลา 21.00น. โดยได้ขับรถคนเดียวตลอดระยะทาง จนเมื่อขับรถมาถึงที่เกิดเหตุรถได้เสียหลักกลิ้งไถลตกไหล่ทางด้านซ้ายเป็นระยะทางประมาณ 50 เมตรและพยายามบังคับรถให้ขึ้นมาจากไหล่ทางแต่ไม่สามารถประคองรถได้รถจึงพลิกคว่ำมาทางเลนขวาและไถลครูดกับถนนไปติดกับต้นไม้ใหญ่ข้างทาง

5.2. สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้

5.2.1 พฤติกรรมของผู้ขับขี่ น่าจะเป็นปัจจัยหลัก ที่นำไปสู่การเกิดเหตุครั้งนี้ (จากคำบอกเล่าของผู้โดยสาร) ตั้งแต่รถออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารหมอชิต 2 มีพนักงานขับรถคนเดียวอีกทั้งเป็นระยะทาง ไกลและเป็นเวลากลางคืนอาจทำให้พนักงานขับรถเกิดความเหนื่อยล้าและง่วงนอน

5.2.2 สภาพถนนและสิ่งแวดล้อม เนื่องจากเป็นถนนนอกเมืองไม่มีไฟข้างทางทำให้ทัศนวิสัยในการมองเห็นไม่ดี

5.2.3 สภาพรถที่ใช้มานาน 5 ปี จากการบอกเล่าของเจ้าหน้าที่ตำรวจว่าสภาพช่วงล่างของรถอยู่ในสภาพดีและผู้โดยสารเล่าว่าตลอดระยะทางไม่มีลักษณะความผิดปกติของรถโดยสาร จึงไม่น่าจะมีส่วนในการเสริมการเกิดเหตุ

ข้อเสนอแนะ
อุบัติเหตุครั้งนี้ นอกจากจะมีความรุนแรง คือ เสียชีวิต ที่เกิดเหตุ 2 คน ได้รับบาดเจ็บพร้อม ๆ กันถึง 13 คน โรงพยาบาลหนองพอกและโรงพยาบาลโพธิ์ทองที่ต้องเป็นสถานที่รับผู้บาดเจ็บ ต้องระดมกำลังบุคลากรนอกเวลาราชการ โดยประกาศใช้แผนอุบัติเหตุหมู่ นอกจากเป็นความเสี่ยงในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เพราะรถคันที่เกิดเหตุเป็นรถรับจ้างสาธารณะ หรือรถประจำทางที่มีผู้โดยสารใช้บริการเป็นจำนวนมากแล้ว ยังถือว่าเป็นการสูญเสียทรัพยากรและเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ อย่างไม่เป็นการสมควร จึงควรได้รับการป้องกันอุบัติเหตุดังกล่าว

1. การพิจารณาให้ใบอนุญาตขับขี่รถประจำทางสาธารณะ ควรมีมาตรการหรือวิธีการที่เข้มงวดกว่าปัจจุบัน โดยเฉพาะในเรื่องของคุณธรรมและความรับผิดชอบต่อชีวิตผู้โดยสาร
2. ควรมีหน่วยงานที่รับผิดชอบในการฟื้นฟูหรือฝึกอบรมการขับขี่รถรับจ้างสาธารณะ และมีการตรวจสอบคุณลักษณะหรือพฤติกรรมในการขับขี่ของพนักงานขับรถอย่างสม่ำเสมอ
3. เพิ่มโทษหรือความรับผิดชอบให้กับผู้ขับขี่ และบริษัทหรือนายจ้างเจ้าของรถ ที่หนักขึ้น ทั้งทางอาญาและการรับผิดชอบต่อความเสียหายในกรณีเกิดเหตุ แล้วเหตุนี้ประชาชนทั่วไป เป็นผู้สูญเสีย
4. ควรเพิ่มความเข้มงวดและมาตรการในการตรวจสอบพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ มีการบันทึกและตรวจสอบยอดผู้โดยสารและที่นั่งในช่วงก่อนรถหมดระยะ
5. ควรมีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในพนักงานขับรถเพื่อเป็นบรรทัดฐานในการปฏิบัติงานครั้งต่อไป

รายงานอุบัติเหตุหมู่ กรณีการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถยนต์ชนกับรถจักรยานยนต์

ถนนสายปัทมานนท์ (สุวรรณภูมิ- สุรินทร์) จังหวัดร้อยเอ็ด วันที่ 12 กันยายน 2552

เมื่อเวลา 15.00 น. วันที่ 12 กันยายน 2552 เกิดเหตุรถยนต์ชนกับรถจักรยานยนต์ บริเวณถนนปัทมานนท์ (สายสุวรรณภูมิ – สุรินทร์) มีผู้บาดเจ็บจำนวนมาก และมีผู้เสียชีวิต

1. เหตุการณ์เกิดเหตุและการบาดเจ็บ

เหตุการณ์เกิดขึ้นเมื่อเวลาประมาณ 11.30 น. รถยนต์ ทะเบียน กข 6386 มุกดาหาร ยี่ห้อ อีซูซุ สองตอน สีดำ ขับเดินทางมาจากอำเภอคอนสาร จังหวัดมุกดาหาร เพื่อไปส่งญาติที่อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์ โดยสารมาทั้งหมด 11 คน พอขับมา ก่อนจะถึงสะพานที่เกิดเหตุ (สะพานข้ามห้วยลำปลับปลา ถนนปัทมานนท์ (ระหว่าง อ.สุวรรณภูมิ- อ.ท่าตูม) กม. 21 หมู่ที่ 1 ต.ทุ่งกุลา อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด) ได้เฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อฮอนด้า สีส้ม-ดำ รุ่นเวป 100 ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน เป็นเหตุให้ รถเสียหลักชนกับราวสะพานและพุ่งตกลงข้างสะพาน จมอยู่ในห้วยลำปลับปลา ต.ทุ่งกุลา



ผู้ขับขี่รถยนต์เสียชีวิต และผู้โดยสารมากรถยนต์ จำนวน 11 คน เสียชีวิตในที่เกิดเหตุจำนวน 8 คน ได้รับบาดเจ็บ จำนวน 3 คน ส่วนผู้ขับขี่และนั่งซ้อนท้ายมากรถจักรยานยนต์ คู่กรณี รวม 2 คน ได้รับบาดเจ็บสาหัส

จากอุบัติเหตุครั้งนี้พบผู้ประสบเหตุทั้งหมด 13 คน (ชาย 2 คน / หญิง 11 คน) พบผู้บาดเจ็บทั้งหมด 5 คน

- โดยสารมากรถยนต์ ยี่ห้อ อีซูซุ สองตอน สีดำ จำนวน 3 คน เพศหญิง 2 คน เพศชาย 1 คน อายุ 13 ปี , 63 ปี และ 66 ปี ตามลำดับ รับประทานในโรงพยาบาล 1 คน (ผู้ป่วยเพศชาย)

- โดยสารมากรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อฮอนด้า สีส้ม-ดำ รุ่นเวป 100 ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน จำนวน 2 คน เพศหญิง อายุ 16 ปี ทั้ง 2 คน และ 1 คนบาดเจ็บสาหัสส่งตัวรักษาต่อที่โรงพยาบาลร้อยเอ็ด

พบผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุทั้งหมด 8 คน โดยสารมากรถยนต์ทั้งหมด แบ่งเป็นเพศชาย 1 คน (ผู้ขับขี่รถยนต์) อายุ 55 ปี เพศหญิง 7 คน อายุ 54 ปี (3 คน) , 47 ปี (2 คน) และ อายุ 40 ปี , 63 ปี (1 คน)

2. ข้อมูลสภาพรถ



2.1 รถยนต์ ทะเบียน กข 6386 มุกดาหาร ยี่ห้อ อีซูซุ สองตอน สีดำ มีสภาพใหม่ระยะเวลาใช้งานไม่ถึง 3 ปี หลังเกิดอุบัติเหตุมีสภาพเสียหายทั้งคัน สภาพรถหลังจากนำขึ้นมาจากห้วยลำปลิวปลา ต.ทุ่งกลา

2.2 รถจักรยานยนต์ ยี่ห้อฮอนด้า สีส้ม-ดำ รุ่นเวป 100 ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน มีสภาพค่อนข้างใหม่ได้รับการปรับแต่งลักษณะภายนอกของตัวรถ ระยะเวลาใช้งานไม่ถึง 5 ปี หลังเกิดอุบัติเหตุมีความเสียหายเกือบทั้งคัน ส่วนหน้ามีความเสียหายมากที่สุด

3. ข้อมูลผู้ขับขี่รถ

3.1 ผู้ขับขี่รถยนต์ยี่ห้อ อีซูซุ สองตอน สีดำ ข้อมูลส่วนบุคคลผู้ขับขี่รถยนต์เป็นเพศชาย อายุ 55 ปี ภูมิลำเนา อำเภอดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร อุบัติเหตุครั้งนี้ผู้ขับขี่รถไม่ดื่มแอลกอฮอล์ทั้งก่อนขับขี่และในขณะที่ขับขี่ สวมเข็มขัดนิรภัย แต่ก่อนเกิดอุบัติเหตุได้ขับขี่มาด้วยความเร็วสูง

3.2 ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ยี่ห้อฮอนด้า สีส้ม-ดำ รุ่นเวป 100 ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน ข้อมูลส่วนบุคคล เป็นเพศหญิง อายุ 16 ปี ภูมิลำเนาอำเภอกำแพงแสน จังหวัดสุรินทร์ ไม่สามารถทราบข้อมูลพฤติกรรมส่วนตัวในการขับขี่ ได้ เนื่องจากไม่มีญาติที่สามารถให้ข้อมูลได้ และผู้ประสบเหตุได้ถูกนำตัวส่งต่อไปยังโรงพยาบาลร้อยเอ็ด

4. ข้อมูลสภาพแวดล้อมและสภาพถนนจราจร

สภาพถนนปีทามานนท์ (สายสุวรรณภูมิ – สุรินทร์) เป็นถนนสายหลักในการสัญจรเดินทางไปยังจังหวัดต่าง ๆ เช่น จังหวัดร้อยเอ็ด ยโสธร สุรินทร์ รวมทั้งจังหวัดมุกดาหาร บริเวณที่เกิดเหตุเป็นถนนสองช่องทางเดิน มีลักษณะเรียบไม่มีสิ่งกีดขวาง มีเส้นแบ่งช่องจราจรชัดเจนเป็นเส้นห้ามแซงทั้ง 2 ด้าน ตลอดเส้นทางจนถึงสะพาน มีไหล่ทางสำหรับการสัญจรของรถจักรยานยนต์ สภาพแวดล้อมรอบ ๆ สองข้างทางปกคลุมด้วยต้นไม้ใหญ่

สรุปปัจจัยที่นำไปสู่การเกิดการบาดเจ็บครั้งนี้ คือ

1. การทำผิดกฎจราจร ได้แก่ การขับขี่เร็วเกินกำหนด จนไม่สามารถบังคับรถยนต์ได้ ทำให้รถเสียหลัก เกิดอุบัติเหตุมีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บดังกล่าว

2. การขับขี่ในระยะทางไกล เป็นระยะเวลาานาน และความไม่ชำนาญในเส้นทางจราจร

ข้อเสนอแนะ

การเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้ ส่งผลต่อการเสียชีวิต ของผู้ประสบอุบัติเหตุจำนวน 8 ราย และมีผู้บาดเจ็บจำนวน 5 ราย ดังนั้นจึงควรมีวิธีในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ เหมือนกรณีดังกล่าว คือ

1. มีมาตรการที่เข้มงวดและจริงจังเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎจราจร
2. รมรณรงค์การปฏิบัติตามกฎจราจร การขับขี่ปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง
3. รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ การตรวจสภาพความพร้อม การใช้งานของยานพาหนะบนถนน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

4. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีการจัดทำป้ายเตือนบริเวณที่เกิดเหตุดังกล่าว เช่น ลดความเร็วบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย เป็นต้น

ปัญหาอุปสรรคในการสอบสวนการบาดเจ็บครั้งนี้

ข้อมูลในการสอบสวนยังไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ เนื่องจากในการสัมภาษณ์ต่ออุบัติเหตุในครั้งนี้ไม่สามารถสัมภาษณ์ข้อมูลพฤติกรรมด้านการขับขี่ของทั้งผู้ขับขี่รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ได้ เนื่องจากผู้ขับขี่รถยนต์เสียชีวิต